

의 결 서

○ 안전번호 : 2024 - 03 - 01

○ 안 건 명 : 154KV 운남-안좌 개폐소 T/L경과지 변경을 위한 경관섬 검토

○ 입안부서 : 신안군수(신재생에너지과)

주

문

○ 「154KV 운남-안좌 개폐소 T/L경과지 변경을 위한 경관섬 검토」
심의는 다음과 같이 “조건부 의결” 한다.

1. 철탑 환경친화도장 색상 검토 시 회연두색인 K-4을 주조색으로 선정하였으나 회녹색인 K-7도 산악지형인 주변 환경 및 조망권을 고려하여 이 두 가지 표준색을 대상으로 비교 분석하여 색채계획 검토
2. 토사유출 및 슬라이딩 방지, 철탑운송 차량 크기(임도의 구배) 등을 감안한 각 진입도로의 복구 계획 철저 이행
3. 선하지 근처에 외판 민가나 축사등이 있으면 전자파에 대한 어려운 민원이 발생할 우려가 있으니 사전에 주변 환경을 점검하여 이에 대비할 것.
4. 송전 선로가 산 정상이나 계곡 등을 지날 때 철탑의 적정 접지 저항값을 얻을 수 있는지 사전 점검이 필요함.
5. 습지보호지역을 가로지르는 철탑 2번과 철탑 3번 사이에 선로 높이에 따른 항공 표시구 필요성 사전 검토 요망.
6. 제시된 송전철탑 환경 도색방법을 활용하여 경관에 부담이 되지 않도록 할 것.
7. 주로 임야에 해당하는 산악지형에 설치되므로 녹색+하늘색을 위주로 채색하고, 답에 설치되는 경우는 주변 배경색을 고려, 연두색을 도색하여 시각적 부담감을 최소화하는 방법을 권장함
8. 철탑 채색 선정은 4안이 타당함으로 사료됨(자연채색형 : 녹색+하늘색)
9. 송전탑 설치에 따른 경관변화를 예상하여 색채계획을 수립하였으나, 철탑이 설치되는 대상지 위치별 송전탑 최종 채색유형이 제시되지 않았습니다. 추후 혼선을 줄 수 있으므로 현재의 비교안을 각 구간별 자연경관과 조화되도록 실제 유사 색상이 도입된 유형을 제시 바람.

2024. 04. 30

신안군 경관위원회 위원장