

3. 살고 싶은 섬

□ 특성 및 문제점

- 주거환경의 노후화
- 오폐수 시설의 미흡
- 상시 물 부족으로 인한 급수시설 필요
- 돌담, 도로, 주택, 가로수 등 마을정비가 필수
- 면 중심가, 가로경관이 정비 부족으로 인하여 향토성, 쾌적성이 결여
- 연륙, 연도교 건설로 자동차 운행이 증가
- 연안해운의 쇠퇴
- 새천년대교 개통으로 인한 목포권과 신안군(중부권역)의 접근성 증가
- 새천년대교 개통에 의한 관광수요에 미치지 못하는 섬 도로현황
- 선착장과 매표소의 서비스 개선 필요
- 노후화된 선박의 교체필요
- 자동차 승선 방법 개선 및 친절 유도 필요

□ SWOT 분석

강점(S)	약점(T)
① 내륙과 해양, 서남해안을 연결하는 지정학적으로 유리한 위치 ② 생활영위를 위한 기초시설은 보유 ③ 어항시설에 대한 지속적 확충 ④ 정주기반시설의 지속적 확충	① 격절성으로 인한 접근성 불리 ② 개발가능 시설 및 공간 부족 ③ 주거환경 불량 등 도시기반시설 및 복지와 교육시설 등 기초 인프라 취약 ④ 인구 감소 및 고령화 문제 지속
기회(O)	위협(W)
① 정주여건 개선에 대한 요구 증대 ② 연육교(연도교) 확충으로 새로운 전기 마련 ③ 귀어 귀촌 관심 증가로 인구 유입 ④ 중앙정부의 간극 최소화를 위한 지원 ⑤ 전라남도의 브랜드시책 사업인 가고 싶은 섬 사업 추진	① 육지에 비해 높은 개발 비용 부담 ② 주민의 정주기반시설 수요의 지속적 증가 ③ 관광객 증가에 따른 전기·상수도 수요의 증가 ④ 고령화에 따른 생산과 정주기능의 약화

□ 경쟁력 강화를 위한 대응방향

- 정주지역에 대한 상수, 하수, 오폐수, 쓰레기 처리에 대한 종합환경대책 필요
- 가로수 정비, 꽃길 가꾸기, 자생식물 식재로 아름다운 섬 길 만들기
- 우실, 노거수, 마을숲을 활용한 마을공원 조성
- 선박운행, 소요시간, 운행간격을 조정, 편리한 선박관광 이미지 제고
- 선착장의 쇼핑기능 추가 (지역 토산물, 관광상품 등)
- 섬 내 체계적인 교통연계 필요
- 섬 내 주요 관광지를 연계하는 교통시스템 필요

□ 분야별 세부 과제

사업구분	세부과제	공간배치(권역)
정주기반	• 광역상수도 공급사업	중부권
	• 해수담수화 및 식수 개선사업	흑산권
	• 신안군 폐기물처리 기본계획 수립	전 역
	• 신안군 폐기물처리 시설 조성	중부권
	• 중부권 광역쓰레기종합처리사업소 신설	중부권
	• 소방서 및 경찰서 설치 사업	중부권
	• 정보통신망 구축 사업	전 역
	• 귀농 귀어가 증가대비 지원대책	동부권
	• 신안군 등기소 설치	동부권
	• 농어촌 주택 개량사업	전 역
	• 일반농산어촌 개발사업 공모	전 역
	• 천도천색마을 만들기	전 역
	• 빅데이터 기반 공간정보시스템 구축	전 역

사업구분	세부과제	공간배치(권역)
교육문화	• 신안군 종합복합타운 조성	중부권
	• 지역문화시설 건립(복지회관, 도서관)	전 역
	• 행복학습센터 운영	전 역
	• 찾아가는 문화배달서비스 사업	전 역
	• 주민역량교육 강화	전 역
	• 섬 유학(대안학교) 유치사업	서부권
	• 폐교를 활용한 체험교육 추진	전 역
	• 갯벌체험학교 설립	남부권
	• 군민의식 함양 운동 추진	전 역

사업구분	세부과제	공간배치(권역)
의료복지 안전	• 응급의료시스템 구축	전 역
	• 안전사고 예방대책 수립	전 역
	• 기능확대형 보건지소 신축	전 역
	• 홀로노인 복지지원 그룹홈 사업	전 역
	• 흑산권 위생업소 종합개발	흑산권
	• 선박형 화장로 설치사업	흑산권
	• 귀농 귀어가 증가대비 지원대책	전 역
	• 외래산부인과 지원 사업	전 역
	• 방재시설 정비사업	전 역
	• 국토보전사업	전 역

사업구분	세부과제	공간배치(권역)
도로교통	• 비금-추포 연도교 건설	서부권, 중부권
	• 증도-자은 연도교 건설	북부권, 중부권
	• 국도2호선 압해-송공 시설개량	동부권
	• 국도2호선 신석-기동 시설개량	중부권
	• 국도77호선 신장-복룡 시설개량	동부권
	• 신안 중심도로 조성	중부권, 서부권
	• 국도2호선 비금-암태 경유지 변경	서부권, 중부권
	• 자라-장산 연도교 건설	남부권, 중부권
	• 지도-임자(임자대교) 도로 건설	북부권
	• 교통 안내 표지 확충사업	중부권
	• 군도 및 농촌도로 확포장 사업	전 역
	• 버스종합터미널 건립	중부권
	• 대중교통연계 구축사업	중부권
	• 관광산업 연계 해상교통 확충사업	중부권, 북부권
	• 지속가능한 해상교통체계 구축	전 역
	• 흑산공항 개항대비 항포구 개발	흑산권
	• 흑산공항 연계 해상교통체계 구축	흑산권
	• 흑산공항 배후부지 주변개발사업	흑산권
	• 흑산공항 개항대비 수산물 인프라 조성	흑산권
	• 양방향 승하선식 차도선 도입	전 역
	• 흑산공항 건설	흑산권
	• 대중교통 운영체계 효율화	전 역
• 대중교통 환승시스템 구축	전 역	

광역상수도 공급사업

□ 사업의 필요성

- 신안군의 상수도 보급률은 77.0%(2009년)에서 88.0%(2014년)으로 늘어났으나 1일 1인 급수량은 156ℓ에서 175ℓ로 증가하여 안정적인 상수도 보급 필요
- 도서 지역 특성상 지방상수도 저수지 유역면적 협소 등으로 매년 저수량 부족에 따른 갈수기에 격일제 식수 공급 및 농업용 저수지를 보조 수원으로 식수를 공급하는 형태임
- 신안군 물 부족의 원인 중 하나인 노후관 정비사업 필요. 상수도 유수율이 55%로 전국 평균 84%(2013년 환경부 상수도통계)를 크게 밑도는 실정임
- 새천년대교 개통 이후 관광객 대량유입 예상에 따라 식수 근본적 문제해결이 시급함에 따라 신안군 중부권 4개 도서(자은, 암태, 팔금, 안좌) 광역상수도 공급 필요

□ 위 치 : 자은면, 암태면, 안좌면, 팔금면

(매화도, 마산도, 소악도, 대기점, 소기점, 병풍도, 당사도)

□ 사업량

- L= 10.37km(토공 7.34km, 교량 3.03km), D=450mm
- 관로시설 : 압해 → 매화 → 소악 → 당사 → 초란 → 암태
- 급수인구 : 5,224세대, 10,648명(매화도, 소악도, 당사도 포함)
- 용수공급량 : 4,300톤/일

□ 추진계획

공구별 사업비(설계속도 60km/h 기준)

구 분		압해->매화	매화->소악	소악->당사	당사->초란	초란->암태	합계
연 장 (km)	해상	2.5	1.8	2.2	0.5	1.8	8.8
	육상	4.3	0.9	2.3	0.7	0	8.2
	전체	6.8	2.7	4.5	1.2	1.8	17.0
추 정 공사비 (억원)	해상	138	99	122	28	102	489
	육상	25	5	14	4	0	48
	전체	163	104	126	32	102	537

□ 기대효과

- 중부권 주민들의 안정적 식수 확보 및 수질 향상, 노후관 정비로 유수율 제고
- 공중목욕탕 등 복지서비스의 제공이 가능하며, 시설용수 등의 확보로 산업화의 기반 마련

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2021년



중부권 광역상수도 공급 노선도

해수담수화 및 식수개선사업

□ 사업의 필요성

- 도서지역 내 용수공급에 대한 법령에 따라新安군 원격도서에 대한 해수담수화 시설을 설치, 원활한 용수를 공급함이 필요함
 - 「자연재해대책법시행령」, 「지하수법시행령」
- 흑산공항 개통에 따른 관광객 유입으로 인하여 숙박·식당에서 소비하는 식수의 급증을 대비할 필요가 있음
- 현재 흑산면 홍도, 만재도, 다물도, 장도에 설치, 운영 중이나 흑산면 전역의 식수의 안정적 공급, 청정 식수의 보급 등 제반 문제를 개선할 수 있도록 주요 유인도에 해수담수화 시설 설치를 확대할 필요가 있음
- 우수저류시설 및 청정 우수포집 시설 등을 설치하여 음용수 이외의 생활 용수로 활용하기 위한 친환경 수자원 확보 시스템 도입 필요

□ 해수담수화시설 설치 및 확충

- 흑산군도 중 식수가 부족한 도서지역에 대한 해수담수화시설 확충 추진
- 해수담수화시설이 미설치 도서는 향후 급수시설 수요를 예측하고 40t/일의 처리능력을 갖춘 해수담수화시설 설치

□ 빗물저장시설 설치 지원

- 자원재활용을 도모하기 위해 빗물저장시설 설치(200~2,000리터)를 보조하고, 도서 특성상 대용량에 대해서도 검토·지원
- 서울시는 빗물저장시설 설치시 기준 공사비의 90%(10%는 신청인 부담)를 지원하고 있고, 설치용량별 기준공사비는 다음과 같음. 200리터(1,242백만원), 400리터(1,348백만원), 600리터(1,444백만원), 1,000리터(1,543백만원), 2,000리터(1,727백만원)
- 빗물저장탱크를 지하에 매설하고 옥외용 펌프를 각 가구로 연결하여 이용

□ 사업추진 계획

- 해수 담수화 사업 확대 도서 및 지역 선정: 2017
- 해수담수화사업 적합성 검토를 위한 기본 계획 수립: 2018
- 기대효과 : 안정적인 식수 공급 등

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2021년

신안군 폐기물처리 기본계획 수립

□ 사업의 필요성

- 새천년 대교 개통에 따른 관광객 증대와 이에 따른 음식물폐기물을 포함한 생활폐기물의 발생량 증가와 폐기물성상의 변화가 예상되며 이에 대한 정확한 예측과 이에 적합한 폐기물처리 기본계획 수립이 필요함
- 또한 폐기물의 발생을 억제하고 재활용 가능한 폐기물자원의 단순 매립과 소각을 줄이고 자원의 순환을 촉진하는 「자원순환촉진법」이 2016년 5월 제정되어 2018년 1월부터 시행이 예정되어 있어 신안군에서도 국가시책에 부합하는 자원순환형 폐기물처리 기본계획 수립이 필요함
- 새천년 대교 및 흑산공항 개통에 따른 폐기물 발생량 예상 증가량은 현 신안군 소각시설 용량을 초과하는 것으로 예상되며 또한 소각시설의 노후화 및 대기환경보전법의 배출허용기준이 강화됨에 따라 폐기물 처리장의 보완 및 대책이 시급히 요구됨

□ 사업량 및 사업내용

- 자원순환형 국가폐기물 정책에 부응하고 새천년대교 건설에 따른 관광객 증가에 따른 폐기물 증가에 대응하기 위한 폐기물 처리 기본계획 수립
- 신안군의 향후 거주인구의 변화 및 새천년대교 개통에 따른 관광객 증가에 따른 폐기물 발생량 및 성상변화 예측
- 폐기물 분리수거 및 수거체계 개선을 통한 폐기물 감량화
- 신안군 지역에 적합한 폐기물의 기계적/생물학적 전처리(MBT: Mechanical Biological Treatment) 시설 및 유기성폐기물 자원화시설 조성 등을 통한 폐기물 자원화의 극대화 및 폐기물 매립 및 단순 소각의 최소화 계획 수립
- 신안군 폐기물 자체 처리시설 조성과 목포시 환경에너지센터와 연계 처리에 따른 폐기물 처리의 경제성 및 환경영향 등을 고려한 타당성 검토

□ 기대효과

- 폐기물 재활용 및 자원화의 최대화를 통해 자원순환형 국가 폐기물정책에 부응할 뿐 아니라 폐기물 매립 및 소각되는 양을 최소화로 인하여 대기질 개선 및 기존매립지의 사용연한 연장가능

□ 사업 기간 : 2017년 ~ 2018년

신안군 폐기물처리 시설 조성

□ 사업의 필요성

- 국제환경의 변화 속에서 지구환경보호와 지속가능한 개발을 위한 신안군의 역할이 강조되면서 급속한 도시화와 상업화에 의한 환경의 질 악화에 계획적인 실천방안이 요구됨
- 새천년 대교 개통에 따른 관광객 증대에 따른 오염도 증가에 따른 추가적인 환경 대책이 요구됨
- 급변하는 국내 환경문제와 지구 온난화 등 지구촌 환경문제에 능동적으로 대처하고 “지속가능한 발전”을 통한 신안군의 녹색창조도시 발전을 도모하고, 쾌적한 주거환경과 생태환경에 대한 시민들의 욕구를 충족하기 위한 종합적이고 체계적인 관리계획의 수립이 필요
- 현 신안군 소각시설 등이 폐기물 처리 시설의 노후화 및 대기환경보전법의 배출허용기준이 강화됨에 따라 대기오염방지시설을 갖춘 폐기물 처리장의 보완 및 설치가 시급히 요구됨.
- 새천년 대교 개통에 따른 관광객 증대에 따른 생활 폐기물의 추가적인 처리가 요구됨
- 중국발 해양 폐기물 유입 증대에 따른 시급한 대책이 요구됨

□ 사업량

- 폐기물 광역처리장 1개소 시설 확충
 - 사업기간 : 2018.1 - 2019.12
 - 사업지역 : 중부권역 내 1곳
- 음식물류 폐기물 처리 시설 및 퇴비화 시설 확충
 - 사업기간 : 2020.1 - 2020.12
 - 사업지역 : 신안군 내 1곳

□ 주요 내용

- 현 노후화 처리 시설 중 음식물류 폐기물에 대한 완벽한 처리와 음식물 폐기물 자원화 활용
- 쓰레기 분리수거 통해 자원화 가능한 폐기물에 대한 회수율 높여 매립지의 매립연한 극대화

- 음식물류 폐기물자원화 시설 설치
- 폐기물 광역처리장 시설 확충(자은, 암태, 안좌, 팔금권역) 1개소
- 음식물 자원화 시설 및 퇴비화 시설 추진

□ 사업 추진체계

- 협의회, 사업단 구성 등 추진체계를 명시(내부, 외부)
 - 폐기물 처리장 및 음식물 처리시설 확충의 영향은 지역 환경에 등 지역 주민에게 다양하고 복잡하게 문제를 야기하고 있어, 이에 대한 대응 및 적응을 위해서는 신안군의 관련 부서와 다양한 분야의 전문가들의 적극적인 참여 필요
 - 처리시설 시행계획의 중점사업 추진에 있어서, 지역 주민의 인식 개선 등 여건 변화 등에 능동적으로 대응하기 위해서는 지속적인 주민 설명 및 홍보가 필요
- 유관기관 및 주민 참여, 협력 방안
 - 폐기물 처리장 및 음식물 처리시설 관련 부서(실과)장, 지역주민 및 민간단체 대표, 학계 및 연구소의 전문가로 구성
 - 관련 부서는 처리장 시설 대책의 중점부문인 주민 건강에 대한 각 부서(실과)의 과장 등으로 구성
 - 신안군수 위원장으로 정기(반기) 및 필요 시 수시 회의 개최
 - 기존의 전라남도 환경정책위원회 등을 통한 탄력적 운영 가능
- 협의회 주요 역할
 - 폐기물 처리장 및 음식물 처리시설 설치 지점 선정 추진의 논의 및 협의
 - 지점 선정 주요 의사결정 및 전문가 의견수렴
 - 신안군 처리시설 사후 관리 지원제도 마련 및 지역 환경 모니터링

□ 기대효과

- 쾌적한 섬 환경을 조성하여 새천년대교 개통과 함께 관광 활성화에 기여
- 신안군 환경을 보전함으로써 오염발생 처리를 자체 해결 가능
- 폐기물 처리 대기오염방지시설 현대화로 기후 온난화에 대비하고 국제환경규제 기여

□ 사업 기간 : 2018 ~ 2020년

중부권 광역쓰레기종합처리사업소 신설

□ 사업의 필요성

- 2018년 새천년대교 개통과 장래 추포~비금 연도교 개통시 비금, 도초 등 6개 면의 생활쓰레기처리시설 확충 및 해양쓰레기처리장을 통합 관리
- 체계적이고 효율적인 처리로 주민들이 쾌적하고 깨끗한 생활환경을 조성
- 해수욕장 등 관광객에 대한 이미지 개선

□ 중부권 클린센터 신설

- 위 치 : 안좌면 한운리 산174번지(해양쓰레기종합처리장)
- 인 력 : 42명(5급 1, 6급 3, 7급 10, 8급 10, 미화요원 및 기간제 18)
- 수거장비(10대)
 - 생활쓰레기 수거차량 : 6대(5톤)
 - 해양쓰레기 수거차량 : 7대
- 주요업무
 - 신안군 해양쓰레기종합처리장 운영
 - 중부권 생활폐기물, 음식물처리장 등 설치 운영

□ 중부권 폐기물종합처리장 확충

- 위 치 : 암태, 자은, 팔금면
- 시설규모 : 매립장 1, 소각장 1, 음식물처리장 1, 재활용 1
- 처리대상 : 6개면(자은, 안좌, 팔금, 암태, 비금, 도초)
- 사 업 비 : 290억원(소각시설 195, 음식물 95)
- 추진일정
 - 2017년 타당성 기본조사 및 기본계획 수립, 입지선정
 - 2018년 국고지원 건의
 - 2018년 실시설계
 - 2018~2019년 설치공사

□ 기대효과

- 주민들이 쾌적하고 깨끗한 생활환경을 조성

□ 사업 기간 : 2017 ~ 2020

소방서 및 경찰서 설치

□ 사업의 필요성

- 최근 신안군에서 전국적인 이슈가 된 사건·사고가 발생함에 따라 군내에 경찰서와 소방서 신설의 필요성이 강하게 제기되고 있음
- 현재, 신안군에는 전남 22개 기초지자체 중 유일하게 경찰서와 소방서가 없는 지자체로 목포시내에 설치되어 있는 경찰서와 소방서의 관할에 소속되어 있음
- 전체 면적이 654.34km²로 서울특별시와 비슷한 신안군에는 4만 4천여명이 2읍 12면 1천여개 섬 중 100여개의 유인도에 분산되어 거주하고 있음
- 우리나라 경찰서의 규모는 위치하고 있는 지역의 상주인구와 특별시·광역시·도청소재지·대도시·기타 시·군 등의 행정단위에 따라 등급이 결정되고 있는데, 신안군은 농어촌형인 3급지에 해당함
- 신안 섬지역 치안은 목포경찰서 산하에 배속된 15개 파출소 90여명 인력이 담당하고 있음. 섬에 따라 상주 경찰관은 1-2명에 불과해 주민 신고에 대응하기도 벅차 강력사건 대응과 범죄예방 활동은 현실적으로 힘든 상태임
- 섬으로 형성되어 있는 신안군에 경찰서가 없어 국민들과 관광객 등의 치안에 어려움이 많고, CCTV 설치 등 즉흥적 대처보다는 경찰서 신설 등 치안 강화를 위한 근본적인 대책이 시급한 상태임
- 목포소방서는 목포시, 신안군에서 발생하는 재난에 대비하고 있는 가운데, 도시지역인 목포시와 도서지역인 신안군의 각 지역적 특수성을 고려한 대응이 필요하고 그 관할 범위가 광범위하여 적극적인 대비가 힘든 상태임
- 소방서가 없는 신안군 주민들은 화재 발생이나 응급 상황에 불안을 느끼고 있고 소방 관련 위험물 점검, 소방 관련 인허가 업무 등 소방민원을 처리하는데 불편을 겪고 있음
- 소방력이 미치지 않는 섬, 농어촌 지역이 전국에서 가장 많고 노인이나 장애인 등 많은 취약계층의 안전욕구가 증가하고 있으며 지구온난화 등에 따른 자연재난 등 대형 재난 발생의 위험성이 높고 소방업무의 영역이 화재 등 전통적인 재난에서 문잠김 등 생활 안전 전반에 꾸준히 증가하고 있는 추세에서 신안군에 소방서의 신설이 필요함

□ 위 치 : 중부권(안좌면 제외)

□ 사 업 량 : 경찰서 1개소, 소방서 1개소

□ 추진현황

- 경찰서의 추진현황은 2015년 경찰본청 심사와 행정자치부 심의를 통과한 신안경찰서 신설안이 기획재정부 예산심의에서 탈락함
- 탈락한 이유는 경찰서 신설이 함께 추진된 수도권이나 대도시가 신안군보다 수요가 10~20배 높다는 논리임
- 2016년 초 전남지방경찰청은 3급지 규모의 경찰서를 신안군에 신설해 70여명 가량 경찰인력을 추가 배치하는 안을 골자로 신안경찰서 신설안은 본청 심사에 올려 통과하였고 행정자치부 심사를 받고 있음
- 한편, 소방서의 신설에 대해서는 신안군 및 사회단체의 적극적인 요구가 없는 상태로 지역대의 설치만 이루어지고 있음

□ 추진계획

- 최근 신안군 경찰서 신설에 대한 여론의 긍정적 반응으로 신설 가능성이 높아지고 있음
- 2016년 초에 무안군 소방서의 신설에 힘입어 섬으로 이루어진 지자체라는 지역적 특징을 고려한 소방서 신설에 대한 당위성을 개발하고, 전라남도 및 국민안전처에 소방서 신설에 대한 적극적인 필요성을 제기하여야 함
- 소방서 신설에 대한 논리개발을 위해 먼저, 소방서 신설에 대한 객관적인 타당성 검토용역이 추진되어야 함. 소방서 설치 규정에는 인구와 면적에 관계없이 시·군 지자체 별로 1개씩 설치할 수 있도록 규정하고 토지와 건물은 도비, 인력과 장비는 국비로 편성하도록 규정되어 있으므로 전남소방본부의 적극적인 노력이 필요
- 소방서의 신설은 신안군이 부지를 제공하고 도비를 확보하여 건축하는 방안을 강구하여야 함

□ 기대효과

- 안전·안심의 신안군 이미지 제고
- 주민뿐만 아니라 관광객들의 생명·신체 및 재산을 적극적·신속하게 보호할 수 있음
- 범죄 예방 효과 등

□ 사업기간 : 2017년~2020년

정보통신망 구축사업

□ 사업의 필요성

- 관광객이 자유롭게 사용할 수 있는 무인인터넷 사용 구역 설치(마을회관, 관광안내소, 마을버스 정류장 등)
- 도시와 농어촌 간 정보 격차, 특히 교육·문화 등의 격차 해소를 위한 기본인프라 요구 증대
- 관광객을 위한 스마트관광 토탈서비스 체계 구축 필요

□ 사업내용

- 농어촌지역 광대역가입자망 구축
 - 마을별 가입자 광케이블 공사 및 광대역 가압자망 장비구축
- 무선인터넷 이용격차 해소사업
 - 마을회관, 정류장, 재래시장 등 서민소외계층 이용장소에 군민 누구나 이용 가능한 공공 무선랜(WiFi) 구축
- 지역 주민의 눈높이에 맞춘 정보화교육 실시
 - 어린이들을 대상으로 한 인터넷 및 컴퓨터 사용법, 인터넷 예절 교육, 교육서비스 제공
 - 지역 특산물 판매 등 전자상거래의 경쟁력 강화를 위한 농어민 대상 각종 교육 참석 및 지원
- 온라인을 통한 농수산물 직거래 시장 확대, 지역 관광활성화 등을 위한 다양한 소셜커머스 모델 개발

□ 기대효과

- 정보격차 해소를 통한 교육·문화의 질 향상

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2021년

빅데이터 기반 공간정보시스템 구축

□ 사업의 필요성

- 최근, 공간정보시스템 관련 기술의 발달은 단순한 기술의 응용과 활용을 넘어 집단 지성이 가능한 스마트 사회, 유비쿼터스 기반 U-City, 공간 빅데이터 활용과 신산업화, 공간정보 생태계 조성, 공간정보산업의 일자리 창출 등이 가능해지면서 공간정보시스템 구축의 중요성이 강조되고 있음
- 공간정보의 체계적인 구축과 효율적인 활용은 지방정부의 경쟁력을 좌우하는 중요한 척도가 됨. 지방정부에서의 공간정보시스템의 활용은 정보의 정확성 및 접근성의 증진으로 업무 능률을 향상시키고 정책 결정을 객관적으로 유도하며, 다양한 기반시설물의 관리와 제반 행정업무 수행의 효율성을 향상시킴
- 빅데이터와 공간정보의 결합으로 과학적 행정, 차별화된 정책 개발

□ 사업기간: 2017년

□ 사업내용: 공간정보를 기반으로 한 행정, 민간, 전략 등 정보를 연계하여 시스템 구축(정보 3.0 실현)

□ 주요 DB 구성

- 행정정보: 주민등록인구통계, 관광지 현황 등
- 공간정보: 항공영상, 지적도, 토지대장, 건축물대장 등
- 민간정보: 이동통신사(인구이동정보), 카드사(매출정보)
- 전략정보: 숲, 섬, 축제, 관광지 등 신안군 전략사업 정보

□ 활용분야 및 기대효과

- 신안군 관광객의 성향 분석(지역별, 성별, 연령별)
- 신안군 주요정책 결정 지원. 합리적인 정책수립을 지원하고, 군민 행정서비스의 품질 개선
- 클라우드 기반으로 부서 간 정보를 공유하여 업무효율 증대
- 생활공감 공간정보 민간에 개방·공유 기반 마련
- 군민에게 토지정보 및 행정정보를 지도로 시각화하여 제공

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2020년

귀농·귀어가 증가대비 지원사업

□ 사업의 필요성

- 농촌인구 감소에 따른 귀농·귀촌 인구유입 및 성공적인 영농정착을 위한 맞춤형 서비스 정착지원으로 농촌인구 유입 및 지역경제 활성화

□ 사업내용

- 영농조건 등 우수성 홍보 및 현지상담을 통한 맞춤형 서비스 제공
- 귀농인, 은퇴자 등 안정적인 영농정착을 위한 기반구축
- 2030세대를 젊은 농업인으로 육성하기 위한 다양한 유인책 마련
 - 귀농인 농가주택수리비 지원
 - 귀농인 현장실습교육
 - 귀농인 정착장려금 및 유치장려금 지원
 - 귀농인 현지융화 지원
 - 영농정착 교육추진

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2021년(지속사업)

일반농산어촌 개발사업 공모

□ 사업의 필요성

- 지역개발 마을만들기사업에 국비(70%) 확보를 통하여 농어촌지역의 생활 편의 증진과 주민의 삶의 질 향상

□ 사업개요

- 농촌중심지 활성화사업 공모 (각 60~80억) : 2개 읍·면
- 창조적 마을만들기사업 공모 (각 5억) : 2개 마을
- 지역역량강화사업 공모 (2억) : 관내

□ 사업추진 현황

- '16년 사업지구 확정 : 2015. 10월 (도초60억, 흑산예리40억, 역량강화1.5억)
- '17년 사업지구 1차 전남도 평가 : 2016. 01월

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2020년

행복학습센터 사업 공모

□ 사업의 필요성

- 마을단위 평생학습동아리를 육성 지원해 교육의 접근성을 확보하고 주민 배움의 기회를 제공 평생학습 도모

□ 사업내용

- 100세 시대를 대비해 모든 주민이 평생교육을 받을 수 있도록 지원
- 기초문해, 학력보완, 직업능력, 문화예술 등 평생학습동아리별 프로그램 자율 선정 습득
- 교육부 「2016 평생교육 활성화 지원 공모사업(행복학습센터 운영)」 공모 신청

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2018년

농어촌 주택 개량사업

□ 사업의 필요성

- 농어촌 주택개량사업은 농어촌 지역의 노후·불량주택을 개량(신축·수리)하여 농어촌의 주거환경을 개선하기 위해 추진하는 사업
- 낡고 불량한 농어촌 주택 개량을 통해 농어촌지역의 주거문화 향상 및 주거복지를 실현하고 농어촌 정주의욕 고취

□ 지원대상

- 농어촌지역에서 노후·불량주택을 개량하고자 하는 농어촌 주민(무주택자 포함)
- 농어촌 지역으로 이주하고자 하는 자 중 군수가 추천한 자
- 대출대상 주택면적: 주택 건축물(1동) 면적 150㎡이하
- 대출금리 : 고정금리 2%, 변동금리(대출시점)중 선택
- 대출한도 : 당해주택 감정평가액 (최대 2억원 가능)
- 상환조건 : 1년 거치 19년 분할상환 또는 3년 거치 17년 분할상환

□ 기대효과

- 새천년대교 및 흑산공항 개통에 대응한 농어촌 주거환경 정비로 군 이미지 제고

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2022년(지속사업)

신안군 등기소 설치

□ 사업의 필요성

- 토지 필지수에 대비하여 법원의 행정 수요가 많음
- 新安군민들의 사법서비스 이용 편의 및 사건처리의 신속성 제고

□ 사업추진 현황

- 신안등기소 설치 건의서 제출(광주지방법원) : 2015. 7월
- 신안등기소 설치 청원(대법원장) : 2015. 7월
- 신안군법원 설치 법률 개정, 의원입법 건의(국회의원) : 2015. 9월

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2022년

천도천색마을 만들기 공모

□ 사업의 필요성

- 전국 최초 지자체 주민상향식 사업 공모로 마을발전에 주민의 관심도 제고 및 지역공동체 활성화 도모

□ 사업개요

- 2015~2017년간 24개 마을 (년 6개 마을)
- 기초생활기반시설, 경관개선, 주민역량강화

□ 사업추진 현황

- 천도천색 마을만들기 사업계획 수립 : 2015. 12월
- 사업설명회 개최 및 언론홍보, 사업공모 공고 : 2016. 01월
- 2015년 선정마을 공사 발주(도초 우이1리, 자은 둔장마을, 흑산 비리마을)
- 2016년 사업 공모예정 마을 컨설팅: 천도천색 마을 만들기 자문위원회

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2018년

찾아가는 문화배달서비스사업

□ 사업의 필요성

- 도시지역민들과의 문화격차를 해소하기 위한 찾아가는 맞춤형 문화배달 서비스 사업 필요
- 단기간에 문화복지서비스 시설 확충이 어려우므로, 도서내 커뮤니티와 관련 기관간의 네트워크 구축하여 자발적인 문화복지수요 충족

□ 사업내용

- 민간조직과 연계한 찾아가는 문화배달서비스 제공 및 도서내 공공기관·병원선과 연계한 통합적인 사회복지 전달 서비스
- 자원봉사 조직과 신안군 담당부서와 파트너십을 형성하고, 찾아가는 문화배달서비스 제공
- 한달에 한번 주기로 도서에 영화상영이나 명사를 초대하여 특강을 시행하거나 이동식 도서관 운영 등
- 신안군내 자원봉사자를 활용, 병원선과 연계하여 이·미용, 가전수리 등 도서를 순회하면서 봉사활동 전개
- 주민과 종교·친목단체를 연계한 복지자원 개발 및 수요 기반형의 맞춤형 복지 구축

□ 기대효과

- 도서민의 문화격차 해소
- 도서민의 삶의 질 향상에 기여

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2020년

응급종합병원 건립 및 응급 이송공조체계 구축

□ 사업의 필요성

- 신안군의 의료기관은 병원 4개(지도읍, 압해읍, 비금면, 암태면), 의원 11개, 치과 5개, 한의원 5개소이며 1개 보건소와 각 읍면 또는 마을별로 보건지소를 설치·운영 중에 있으나, 전반적으로 의료서비스의 질은 낮게 평가되고 있음
- 지도읍, 압해읍, 비금면, 암태면을 제외한 다른 면(도서)지역은 상주 의사가 없으며, 간호사, 상비약 취급사만이 상주하는 등 전문성에 문제가 있어 응급상황에 대비한 대응체계 마련이 필요
- 보건진료소의 간호사는 관련법상 제한된 치료행위만 할 수 있어 응급상황의 대응에 한계가 있음
- 도서지역의 보건의료는 구급 의약품의 미비, 근무시간의 한계성 등으로 야간에 응급환자가 발생할 시 후송이 어려운 상황임
- 현재, 응급환자 발생시 목표의 종합병원을 이용하는 체계이지만 이송시간의 문제로 원활한 대응체계가 되지 못하고 있음
- 최근 증가하고 있는 관광객 사고시 응급체계가 마련되지 않아 환자 후송에 애로점이 많음
- 신안군 섬 관광객 증가 및 주민의 고령화로 안전 및 응급 상황의 잠재적 위험요인 증가
- 주민의 미충족 의료 요구 및 응급후송 요구가 여전히 높음
- 야간 및 기상 악천후 시 해경선박 응급의료 이송 협조 필요

□ 사업 내용

- 사업량
 - 응급종합병원 신설 : 중부권 1개소
 - 응급헬기 착륙장 신설 : 2017년(3개소), 2018년(1개소), 2019년(1개소)
- 응급종합병원 신설
 - 증가하는 의료 수요에 대응하고 의료서비스의 효율적 지원체계 구축을 위해 도서간 이격거리, 이동시간 등을 고려한 거점지역(중부권)에 응급종합병원 신설
 - 응급종합병원 내 응급의학과, 외과, 소아과, 내과, 정형외과 배치
- 응급의료 이송체계 구축
 - 응급 상황발생, 재난·재해 환자발생, 관광객 안전사고 등에 대응한 응급 의

료 전용헬기 도입

- 응급의료 전용헬기는 타 기관과의 공동 활용계획 수립 및 지원
- 서해지방해양경찰청, 목포소방서, 신안군보건소 간 협조체계
- 해경선박 응급의료 이송의 공조체계 법제화
 - 야간 및 기상 악천후 시 해경선박을 이용할 수 있도록 공조체계 구축
 - 의료시설 확충과 연계한 병원선 운영계획 개편
- 병원선 진료과목 확대 및 원격진료에 대응한 도입방안 마련
 - 도서민의 고령화에 따른 노인성 질환 증가에 따라 병원선 진료과목을 확대하고, 이를 위해 의료여건을 고려한 운영계획 수립 및 추진
 - 중앙정부의 원격의료 관련 법 개정에 대응한 체계적인 도입 방안 마련 및 시범사업 추진
- 사전예방을 통한 도서민 건강관리
 - 도서민의 정기적 건강검진 및 모니터링체계 구축을 통해 잠재 질병 관리
 - 도서만의 특징으로 인한 특정질병 및 재해에 대비한 사전 예방교육으로 안전하고 건강한 삶을 보장
 - 지역특성에 부합하는 검진항목 확대, 특정질병 및 안전사고 등 재해에 대응한 교육프로그램 개발 등 체계적인 건강관리

□ 기대효과

- 지속가능한 정주환경 마련, 기초생활여건 마련
- 도서 주민들의 응급상황에 대한 상시 대비태세를 확보하여 응급의료수송 공백을 최소화하고 신속한 대응으로 섬지역 주민의 기본생활권 보장 및 삶의 질 향상에 기여
- 안전하고 건강한 섬 여행이 가능한 환경을 제공함으로써 섬 관광 활성화와 지역경제 활성화에 기여

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2019년

기능확대형 보건지소 신축

□ 사업의 필요성

- 신안군의 의료기관은 병원 4개(지도면, 압해읍, 비금면, 암태면), 의원 11개, 치과 5개, 한의원 5개소이며 1개 보건소와 각 읍면 또는 마을별로 보건지소를 설치·운영 중에 있으나, 전반적으로 의료서비스의 질은 낮게 평가되고 있음
- 주민 진료 및 응급환자 발생 시 정확한 진단검사와 응급처치가 가능한 의원급 기능확대형 보건지소의 신축 필요
- 농부증, 퇴행성관절염 등의 만성질환으로 고통 받는 주민들 위한 물리치료실 증축 필요

□ 사업내용

- 위치 : 암태, 가거, 도초, 임자, 하의 흥도, 흑산
- 사업량 : 기능 확대형 보건지소 조성
- 추진계획

세부내용	일정
- 암태면 종합복합타운에 보건지소 시설 포함	
- 암태면 종합행정타운 조성 연구용역 추진 (타당성 검토 및 기본계획 수립)	2016. 3 ~ 5
- 암태면 종합행정타운 조성 실시 설계	2016. 6 ~ 9
- 공사추진계획	2016. 12 ~ 2020. 12 (5개년)

□ 기대효과

- 의료 취약 주민의 미 충족 의료요구 해소로 보건의료형평성 및 건강형평성 도모
- 농·어촌지역 주민의 질환특성에 맞는 맞춤형 보건의료서비스 제공을 통한 농·어촌 주민의 건강 유지·증진에의 기여
- 의료취약지역의 성공적 일차보건의료시스템(기능확대형 보건지소)으로 평가됨으로써 전국 의료취약지역에의 기능확대형 보건지소 확산에 기여

□ 사업 기간 : 2016. 12 ~ 2020. 12

안전사고 예방 대책 수립

□ 사업의 필요성

- 신안군의 총 도로연장은 2014년 기준, 451.11km로서 일반국도가 3개 노선 134.66km, 국가지원지방도는 경유하지 않으며, 지방도가 2개 노선 121.15km, 군도가 25개 노선 195.30km이며, 포장율은 전남의 평균 약 80%보다 약간 낮은 77.5% 수준임
- 새천년대교 개통에 따른 농어촌 마을의 차량 통행량 및 관광객 유입 증가 예상됨
- 기존 섬지역 도로환경은 농로 및 도보 위주의 좁은 도로이며, 교통신호 미비 등 교통안전을 담보할 수 없는 상황임
- 차량통행 및 유동인구 증가로 인한 다양한 사고위험에 대비할 수 있는 방법 및 치안 인프라 부재
- 관광객 및 주민 안전사고 예방 및 대처를 위한 시설, 인적, 관리 인프라 구축 필요

□ 사업내용

- 사업량 : 교통안전시설 및 방범시설 설치, 치안 인프라 강화
- 추진체계 : 신안군, 소방서, 경찰서 등의 협력체계
- 추진계획

세부사업명	사업량
마을별 교통 안전시설 설치	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 위험 예상 농어촌 마을에의 보차도 분리, 보도 확대, 횡단보도 조명시설 등 안전시설 설치 • 과속방지턱 설치, 횡단보도 정비 등 보행자 우선 교통안전 시설 정비 • 노인 보호구역 및 노인 교통사고 빈발 예상 지점 등 위험지역에 무인 단속 카메라 확충을 통한 운전자 주의 유도 • 마을 주민의 교통법규 준수문화 정착 및 계도·단속 실시 • 소집교육이 어려운 노인 대상 찾아가는(노인정·마을회관 등) 교통안전 교육 실시
방범 및 치안 인프라 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 농어촌 마을 입구나 마을 내 CCTV 설치 • 농어촌 지역 치안 인프라 강화 • 취약지역 순찰 등 예방활동 강화 및 협력체계 구축 • 고령인구 농어촌 지역의 수확기 전·후 농산물 보관창고 등에 대한 절

	<p>도 예방대책 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> • 경로당·마을회관 등 수요자 중심의 찾아가는 범죄예방교실 운영, 범죄 예방요령 및 대처방안 등 홍보활동 강화
<p>사전 예방을 통한 주민 건강관리</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 주민의 정기적 건강검진 및 모니터링체계 구축을 통해 잠재 질병 관리 • 도서 지역만의 특징으로 인한 특정 질병 및 재해에 대비한 사전 예방 교육으로 안전하고 건강한 삶을 보장 • 지역특성에 부합하는 검진항목 확대, 특정 질병 및 안전사고 등 재해에 대응한 교육프로그램 개발

□ 기대효과

- 관광객 및 주민의 교통사고 및 안전사고 위험 감소를 통한 건강권 확보에 기여
- 치안 및 안전 확보를 통한 섬지역 사회적 자본 축적 및 건강섬 구현에 기여
- 치안 및 안전 확보를 통한 섬 관광 활성화와 지역경제 활성화에 기여

□ 사업 기간 : 2017년 ~ 2019년



안전사고 예방 필요시설(예상도)

홀로노인 복지지원 그룹홈 사업

□ 사업의 필요성

- 홀로노인들의 일상생활 범위는 주거지를 중심으로 활동하기 때문에 마을이나 면단위를 배경으로 거동하고, 마을노인들과 대화하면서 여가를 보냄
- 마을단위 중심의 노인복지가 이루어질 수 있도록 경로당을 활성화하고, 주거환경을 개선하여 기본적인 생활안정을 영위할 수 있도록 하는 것이 필요

□ 사업내용

- 위치 : 신안군 전역
- 사업량 : 1인당 20.5㎡(9인 기준: 184.5㎡), 개소당 5~9인이 공동생활
- 추진체계 : 지자체, 사회복지법인, 비영리법인 형태
- 전제조건 : 노인그룹홈 우수 추진기관 벤치마킹 추진 후, 면 단위 우선지역 선정 시범사업 추진
 - 가정과 같은 분위기에서 5~9인의 노인에게 신체 및 일상생활서비스를 제공함으로써 친근하고 아담한 시설 이미지를 제고하는 노인그룹홈을 면소재지 및 노인인구가 높은 마을에 설치
 - 노인들은 기존의 살던 곳을 떠나려고 하지 않은 성향을 가지고 있으므로 우선 읍·면별로 수요를 파악하여 시범적으로 노인그룹홈 사업을 전개하고, 장기적으로는 마을단위로 확대
- 시설유형 : 개소당 5~9인이 공동생활
- 입소절차 : 노인의료복지시설의 입소대상 및 입소절차에 따름
- 직원 배치 기준 : 4명(지역현실에 맞게 조정 필요)
- 설치방법 및 시설 설비 : 기존건물 매입 또는 신축
 - 국고 지원기준 : 1인당 20.5㎡(9인 기준: 184.5㎡)
 - 시설의 구조 및 설비는 일조, 채광, 환기 등 입소자의 보건위생과 재해방지 등을 충분히 고려해야 함
 - 복도, 화장실, 침실 등 입소자가 통상 이용하는 설비는 휠체어 등이 이동 가능한 공간을 확보하여야 하며 문턱제거, 손잡이시설 부착, 바닥 미끄럼 방지 등 노인의 활동에 편리한 구조를 갖추어야 함
 - 「소방시설 설치유지 및 안전관리에 관한 법률 시행규칙」이 정하는 바에 따라 소화용 기구를 비치하고 비상구를 설치하여야 함. 다만, 입소자 10명 미만인 시설의 경우에는 소화용 기구를 갖추는 등 시설의 실정에 맞게 비상재해

에 대비하여야 함

- 입소자가 건강한 생활을 영위하는데 도움이 되는 도서관, 스포츠·레크리에이션 시설 등 적절한 문화·체육부대시설을 설치하되, 지역사회와 시설간의 상호교류 촉진을 통한 사회와의 유대감 증진을 위하여 입소자가 이용하는데 지장을 주지 아니하는 범위에서 외부에 개방하여 운영할 수 있음
- 생활시설로의 공간 특성 : 집 같은 분위기의 친숙함. 소규모, 단순화, 알기 쉬운 공간. 개별실, 독립적 공간. 자립, 자존, 개성적 공간. 냄새, 환기, 위생 고려. 지역 연계 방안 고려
- 법적 공간구성 기준: 침실, 사무실, 물리치료실, 식당 및 조리실, 비상재해대비시설, 화장실 등

□ 기대효과

- 노인 그룹홈은 숙식비와 난방비를 줄일 수 있으며, 서로 의지하며 외로움을 덜 수 있고, 마을공동체의 유대감도 지킬 수 있는 장점이 있음
- 마을인구 감소로 적은 수의 노인을 효율적으로 보살피고 관리할 수 있음
- 노인그룹홈에 노인여가프로그램, 공동작업장 등을 연계하여 여가생활 활성화 지원 및 효율성 증대로 노인복지 증진에 기여

□ 사업 기간 : 2017 년 ~ 2021년



실버그룹홈(예시)

흑산권 위생업소 종합개발 추진

□ 사업의 필요성

- 급증하는 대중국 섬·해양 관광수요에 적극 대응
- 중국 13억 인구중 10억 내륙거주자는 섬·해양 관광 열망
- 흑산도 소형공항 개항에 대비하여 식음시설 및 숙박시설 유지
- '19년 흑산 소형공항 개항
- 흑산권(흑산공항 개통)의 관광객 유입에 따른 위생업소 단지조성으로 기존에 조성된 위생업소와 연계하여 음식단지 및 숙박단지를 종합적으로 개발 발전시켜 신안군 이미지 부각

□ 주요내용

- 권역별로 특화된 음식문화거리 조성
- 특화단지 내 관광지와의 연계한 볼거리 및 먹거리 제공
- 흑산면 진리 흑산공항 인접한 곳(1~2km 이내)에 숙박단지 등 조성

□ 사업기간 : 2018년 ~ 2022년

선박형 화장로 설치

□ 사업의 필요성

- 화장장 사업이 절실히 필요하나 도서로 형성된 특수성을 감안한 지역에 건립 곤란

□ 추진현황

- 보건복지부 사업 건의: 2015. 10
- 기본계획 및 표준안 설계계획: 2016. 4

□ 기대효과

- 해상(철부선)에서 화장함에 따라 해상관광과 님비현상을 극복함은 물론 관광 이미지 제공 기여

□ 사업기간 : 2016년 ~ 2018년

외래산부인과 지원사업

□ 사업의 필요성

- 저출산문제가 심각한 도서지역의 현실을 감안하여 출산가임여성복지에 대한 관심과 지원이 필요함
- 현재, 군내 산부인과 진료를 담당하는 병원이 없는 관계로 목포지역 등의 도시권 지역으로 진료를 받고 있음

□ 사업내용

- 사업대상: 신안군 출산가임 여성을 대상 서비스 제공 사업
- 외래 산부인과 지원사업으로 선정된 지역의료기관(병원, 의원, 보건의료원, 종합병원 등의 의료기관)
- 사업수행 초기에 자치단체가 의료기관 1개 선정하여 사업을 수행할 의료기관은 운영비 2억원 지원/1년

□ 기대효과

- 분만 취약지의 운영지원 및 연계강화를 통한 분만시스템의 구축
- 안정적인 분만 환경 인프라 구축으로 산모와 신생아의 건강증진

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2020년 (이후 지속 사업)



방재시설 정비사업

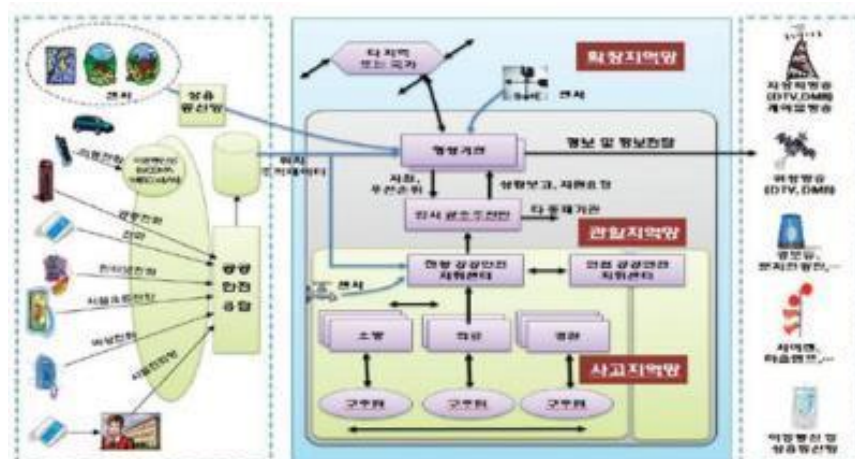
□ 사업의 필요성

- 자연재해는 태풍, 홍수, 호우 등 자연발생적인 재해이고, 국내의 관련법으로 「자연재해대책법」이 있으며, 자연재해는 규모의 대형화, 발생빈도의 증가, 지진 및 지진해일 규모·피해가 증가 추세
- 도서지역은 태풍으로 인한 해일 발생, 설계파를 초과하는 외력의 발생으로 방파제 등 해안구조물 피해가 대표적임
- 자연재해 예방·안전한 생활환경 조성을 위해 국가안전관리기본계획 상의 재해예방사업을 추진

□ 사업내용

- 응급대책 기자재 확보
 - 소방기기, 소방기재, 저수조, 발전기 등
- 긴급 정보통신수단 확대
 - 통신·송신시설, 헬리콥터, 선박, 차량 등의 수송기재, 피난시설, 재해대책본부시설 등
- 방재거점시설 조성
 - 건축물 불연화, 피난지·피난로 정비 등
- 재해예방
 - 녹지공간의 정비, 기존 건축물의 내진 진단

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2020년 (지속 사업)



국토보전사업

□ 사업의 필요성

- 자연재해는 태풍, 홍수, 호우 등 자연발생적인 재해이고, 국내의 관련법으로 「자연재해대책법」이 있으며, 자연재해는 규모의 대형화, 발생빈도의 증가, 지진 및 지진해일 규모·피해가 증가 추세
- 도서지역은 내륙지역보다 상대적으로 자연재해를 대비할 수 있는 구조가 취약하므로 선제적인 대응체계 필요

□ 사업내용

- 산지의 붕괴 및 토사의 유출방지를 위한 치산사업
- 하천개수 및 하수도 사업
- 토사 유출 및 토석류 방지를 위한 사방사업
- 지반재해 방지와 경감을 위한 지반대책사업
- 급경사지 붕괴대책 사업 및 지반침화 대책사업
- 해안침식 방지를 위한 해안사업
- 농지·농업용 시설방재사업

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2020년 (지속 사업)



새천년 복합문화타운 조성사업

□ 사업의 필요성

- 새천년대교 개통에 따라 귀농·귀촌 및 은퇴자의 유입, 새로운 중부 생활권의 형성에 따른 복합문화서비스 욕구 증대
- 신안군 교통·물류 중심지 역할 담당을 위해 문화, 체육, 보훈, 보건 등의 서비스가 복합적으로 제공될 수 있는 새천년 복합문화타운 조성
- 체계적 공공체육시설 확충 지원을 통한 생활체육활성화 기반인 국민체육센터 조성
- 전문화된 지역공연장 및 문화행사 공간을 마련하기 위하여 문화예술회관 조성
- 신안문화원은 지방문화 진흥을 위한 「지방문화원 진흥법」에 법적 기반을 두고 설립된 특수법인 단체로 1985년 설립되어 신안 도서지역의 전통문화를 발굴·전승하고, 지역민의 문화생활 증진에 이바지하는데 그 목적을 두고 있음. 그러나 현재 신안군 관할구역 밖인 목포시내에 위치해 있어 실질적으로 군민들에게 원활한 서비스 제공이 이루어지지 못하고 있다는 지적을 받고 있어 종합복합타운 조성과 함께 이전하고자 함
- 신안문화원은 지역민의 문화생활을 위해 다양한 사업을 추진하고 있는데, 문화가족 경진대회, 영호남문화교류, 김환기 추모사업, 문화유적 탐방행사 등 문화행사를 진행하고, 초청강연회, 청소년예술교실, 문화학교 운영 등 사회교육을 실시하고 있으며, 그 외 향토사 연구와 민족예술 전승행사, 남도문화제 등의 사업도 추진하고 있음
- 신안군 보훈회관은 국가 유공자 단체로서의 소임을 다하고, 조국 통일과 국가 발전에 이바지함과 동시에 회원 상호 간의 상부상조를 통한 자활 능력을 배양할 목적으로 건립되어 현재 목포시 남교동에 위치해 있어 종합복합타운 조성으로 이전하고자 함

□ 사업내용

- 위치 : 암태면 단고리(면사무소 인근)
- 사업량 : 6,030.0㎡(약 1,824평, 건축연면적, 3층)
- 보건지소, 국민체육센터, 보훈회관, 문화예술회관, 문화원, 부대시설(도로, 하수, 조경 등) 인프라 확충
- 건축 설계 추진
 - 설계기간: 2016.06~09(90일간)

- 설계내용: 암태면 종합복합타운 조성 실시 설계
- 용역비: 기 확보된 보건의소, 국민체육센터 시설비 사용
- 공사 추진 계획
 - 공사기간: 2016.12~2020.12(5개년)
 - 공사계약: 총괄발주(예산 확보 연도별 공사계획 추진)

시 설 명	연면적 (단위:㎡)	사 업 비(단위:백만원)						예산 확보 년도	사업 기간
		계	국비	기금	도비	군비	민간		
총 계	6,030	30,000	5,987	3,300	434	8,674	11,605	'16~20	
보건 지소	1,064	2,895	2,027	-	434	434	-	'14~15	
국민체육센터	1,706	4,300	-	3,300	-	1,000	-	'10~13	
보훈 회관	560	1,200	360	-	-	840	-	2017	
문화예술회관	1,500	4,000	2,000	-	-	2,000	-	'18~19	
문 화 원	1,200	4,000	1,600	-	-	2,400	-	'18~19	
부대 시설	-	2,000	-	-	-	2,000	-	2019	
기 타	-	11,605	-	-	-	-	11,605	2019	

□ 기대효과

- 중부권 주민들 및 외부이주자들의 문화, 의료, 복지 환경의 개선으로 삶의 질 향상
- 국민체육센터 건립을 통한 군민 체력 및 건강증진 기여
- 전문화된 지역 공연장 및 문화행사 공간마련으로 지역문화 예술인의 창조 의식 고취 및 군민들의 문화예술에 대한 참여기회 확대
- 문화예술 활동을 중심축으로 활용하여 군민문화 향유기회 확대를 통한 삶의 질 향상

□ 사업 기간 : 2016. 12 ~ 2020. 12(5개년)

지역문화시설 건립

□ 사업의 필요성

- 신안군민들에게 보다 나은 교육·문화·복지서비스를 제공하기 위하여 복지회관, 도서관 등의 지역문화시설 건립이 필요
- 새천년대교 개통에 따라 귀농·귀촌 및 은퇴자의 유입, 새로운 중부 생활권의 형성에 따른 교육·문화서비스 욕구 증대
- 최근 신안군 관내 압해읍과 신의면에 복지회관을 각각 준공함
 - 압해읍 복지회관은 2014년 12월 착공하여 2015년 1월 준공
 - 신의면 복지회관은 2015년 3월 착공하여 2016년 5월 준공
- 신안군 소재 도서관은 49개소(공공도서관 34, 학교도서관 42, 작은도서관 5)로 전남지역 도서관(1,102개소)의 4.46%를 차지
 - 주민의 지식 창출과 학습을 견인할 균형적인 지식정보의 수요증가
 - 고령화사회 진입에 따른 개인의 삶의 질 향상을 위한 평생학습 환경 조성

□ 사업내용

- 복지회관 준공: 지도, 임자, 자은, 비금, 도초, 흑산, 하의, 장산, 안좌, 팔금 등 10개소
 - 규모: 1동 2~3층
 - 구성: 경로식당, 건강관리실, 공중목욕장, 프로그램실 등
- 지역특색을 살린 생활밀착형 도서관 건립
 - 지역차원의 문화생활(인터넷 시설, 작은 전시관 시설, 영화관람 시설 등), 및 지식정보(일반적인 도서관 기능) 축적
 - 평생학습교육 공간(교양강좌 등)
 - 농어촌지역의 특색을 살린 문화공간 창출
 - 중부권 새천년 복합문화타운 내의 공간 활용 검토

□ 기대효과

- 주민들의 편의시설 공급을 통한 복지 향상 및 주민복지 서비스에 대한 접근성 향상
- 중부권 주민들 및 외부이주자들의 문화, 의료, 복지 환경의 개선으로 삶의 질 향상

□ 사업기간 : 2017년~2020년

폐교를 활용한 체험교육 추진

□ 사업의 필요성

- 新安군 섬 지역에 방치되고 있는 폐교를 활용하여 지역주민들과 관광객들(외지 학생들)이 활용할 수 있는 체험교육문화공간으로 조성함으로써 지역 주민들의 정서함양은 물론 문화관광상품으로 활용하여 소득기반 확충
- 최근, 흑산도의 부정적인 교육이미지 고착문제라는 위협요인을 새로운 기회요인으로 전환시킴

□ 사업내용

- 사업대상 : 폐교를 예체능 및 인성교육 체험장으로 리모델링
- 교실을 예체능 및 인성교육 학습공간으로 시설 리모델링
- 예체능에 적합한 수준별 교육프로그램 개발, 학습기자재 구입
- 강의실, 시청각실, 기숙사의 교육시설 개선 및 교육기자재 확충
- 사업수행은新安군, 교육청 및 (재)新安장학회 중심으로 운영

□ 기대효과

- 흑산권 폐교를 활용한 폐교의 자산가치 제고 및 지역 발전에 기여
- 교육청과 연계한 인성 및 예체능교육시설로 활용하여 지역이미지 제고
- 지역주민에게 다양한 학습장으로 활용함으로써 지역사회 활력 강화
- 해양경관과 조화로 인성 및 힐링 공간으로 폐교 활용도 제고 기대

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2020년



지속가능한 글로벌 문화인재 양성교육 사업

□ 사업의 필요성

- 최근 신안군이 슬로우시티, 람사르에 이어 유네스코생물권보전지역으로 지정됨에 따라, 세계적인 문화유산 및 관광자원에 대한 국제적인 위상이 크게 제고
- 전라남도 관광산업 육성계획의 실현 가능성과 신안군의 관광자원(경관자원, 식생자원, 문화자원 등)의 가치를 높이기 위해서는 지역 밀착형 글로벌(Global) 문화인재를 육성할 필요
- 이를 위해서는 지역의 강점을 지닌 문화인재를 조기에 발굴, 육성하는 교육 프로그램이 마련될 필요
- 이러한 점에서 지역의 핵심 역량을 지닌 영어 문화인재 양성교육은 지역 사회와 경제 전반에 걸쳐 다원적 기능을 수행할 수 있는 교육 토대를 마련
 - 지역에서 자라 지역에서 배운 “글로벌 영어 문화인재” 육성
 - 도시·도서지역 간 “영어 교육격차 해소”에 기여
 - 지역 사회와 지역 경제의 축을 이루는 “미래 인재 육성”
 - 열악한 도서지역의 특성을 반영한 “맞춤형 공교육 교육모델” 제시
 - 도서지역 교육문화 개선 등을 통해 생물권보전지역의 “새로운 활력 제고”에 기여

□ 사업 내용

- 위 치 : 신안군 내 각 지역
- 사업량 : 신안군 내 초등, 중등, 고등학교
- 세부내용 : 「지역밀착형 영어 문화인재 양성 교육 프로그램」 개발
 - ‘문화와 언어’를 융합하는 과정 중심 영어교육 수행
 - 결과 중심의 영어교육에서 탈피, 생활 및 체험 중심의 영어 교육 기능 강화
 - 지역의 문화를 확산시키는 ‘이중언어 영어교육 프로그램’ 개발
 - 지역의 핵심 역량을 지닌 이중언어 전문가 육성
 - 신안의 도서문화(유적, 경관가치, 토착문화, 관광 등)를 망리하는 ‘영어 교육교재’ 개발

[1단계: 2017-2018]

- 영어 역량 평가: 신안군 내 초, 중, 고등학교 영어교육의 실태를 조사하여 학생들의 영어 수준을 평가함

- 맞춤형 비교과 영어 프로그램 개발: 학생들의 학년별, 수준별 교재를 작성하여 영어 수준을 향상시키는 프로그램 개발
- 교재 개발 및 pilot 교육: 각 섬과 연안 별 경관자원, 식생자원, 토착지식을 포함한 전통 및 문화자원 중 대표적인 자원을 선별하여 교재에 담고 각 지역의 교사들과 함께 pilot 프로젝트를 시행함
- 사후 평가: 섬과 연안의 초등, 중등, 고등학교에서 방과 후 교육을 시행한 후 개선점을 찾아 '지역밀착형 영어 문화인재 양성교육 프로그램'을 완성

[2단계: 2019-2021]

- 대상 학교 선정: 신안군 내 초, 중, 고등학교 중 1차적으로 문화인재 양성교육이 가능한 학교들을 선정하여 프로그램을 시행함
- 프로그램 확산: 각 학년별 프로그램을 시행한 후 학생들의 수준에 따른 수준별 교육을 수행함. '기초 프로그램'을 학생들의 관심 영역, 교실수업 및 교실 외(현장방문, 체험학습) 등 다양한 형태의 영어교육 프로그램으로 확대
- 추후 화상교육 등 ICT교육과 연계해 프로그램의 확산성과 완성도를 높임

□ 기대효과

- 신안군이 지속가능한 지역 문화인재양성을 큰 목표로 둠으로서 중장기적으로 우수한 역량을 갖춘 인재를 양성하는 선도적인 지자체로의 위상을 높여 숙원사업인 우수한 인력의 귀농귀촌을 현실화함
- 학생수가 적은 지역의 단점을 강점으로 전환하여 소수의 학생들에게 양질의 영어교육을 수행하여 국제적 지역관광의 중심지로 성장시킬 동력을 마련함
- 현장 중심의 영어 활용을 통해 학생들의 실질적 영어능력을 향상시킬 수 있음
- 유네스코, 람사르, 슬로우시티 등과 관련하여 세계적인 학자나 관계자가 방문할 때 이 학생들을 활용하여 문화유산과 자연유산을 소개하고 알림으로서 글로벌 이미지 개선에 활용
- 최근 수준 높은 체류형 관광의 발달로 그에 따른 지역의 영어문화인재를 관광시존에 활용할 수 있는 잠재적 인재를 육성함으로써 대학 졸업 후 다시 신안군으로 돌아와 일하며 지역을 지키는 인재를 육성
- 신안군의 '천도천색' 장기발전계획 여부에 따라 우수 '특수목적고등학교'를 구축할 때 중요한 실험적 교육체계로서 활용될 가능성이 높음

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2021년

주민역량교육 강화

□ 사업의 필요성

- 지리적 접근성 열악, 인구의 고령화 및 감소, 어업중심의 산업구조 등으로 외부환경 변화에 대응할 역량이 부족
- 새로운 분야에 대한 전문지식이 부족하고, 추진체계가 미흡하여 지속적인 성장에 대한 우려
- 도서민의 다양한 소득창출 방안 등에 대한 다각적이고 전문적인 분석을 통해 방향을 제시하고 지원할 수 있는 중간조직이 필요

□ 사업내용

- 지역주민 참여구조의 합리적 설계
 - 열정적인 리더와 조직, 지원시스템이 조화를 이루어야 성공
 - 관광개발사업 성공은 지도자 교육훈련, 공동체 활성화, 공공과의 협조관계 유지
 - 선진지 견학과 전문가 초청교육, 컨설팅 등 지속적인 교육과 훈련의 지속 추진
- 매력적인 콘텐츠와 수익모델의 개발
 - 적절한 수익모델을 개발하는 것이 최우선 과제
 - 특정 세분시장을 표적시장을 설정하고, 소규모이지만 관광객의 지출을 높이는 전략을 채택
 - 수익금의 일부를 마을기금으로 적립하여 향후 재투자 또는 마케팅 재원으로 활용하는 공동체 경영시스템 정립
- 중간지원조직의 체계적인 육성(섬해설사 조직 등)
 - 필요한 자원 조사·사업 및 활동주체 발굴, 활동 주체의 역량 강화 교육
 - 고령층의 참여 유도를 위해 지역특산물, 고유음식 등의 브랜드화, 온라인 판로 구축 등 다양한 컨설팅 및 지원 정책 시행
- 정책체계 구체화, 휴먼웨어의 결합, 보조사업 지양 등의 공공의 적극적 지원
 - 주민의 참여를 유도할 수 있는 정책체계 구축
 - 공공부문의 투자로 추진하는 섬 관광개발의 경우 하드웨어 우선 사업 관행에서 벗어나 상품개발과 주민교육 등 소프트웨어와 휴먼웨어의 균형있는 개발의 요구
 - 정부 지원과 보조에 의한 사업방식을 지양
 - 지자체 행정조직(각 부서간 벽을 뛰어넘는)의 통합적 추진

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2021년(지속사업)

군민의식 함양 운동 추진

□ 사업의 필요성

- 신안인이 전통적으로 추구하는 정신적 모랄(morale) 운동 전개 필요
- 군민들이 마음속에 깊이 기억하도록 하나된 군민의 염원이 될 수 있도록 군민의식 함양운동 추진 필요

□ 사업내용

- 기본방향
 - 군·면 주최 각종대회 및 행사에서 ‘정의·신의·창의 등 신안인 3대 정신 실천결의대회’를 개최 범군민 의식개혁 운동으로 전개
 - 국민들이 마음속에 깊이 기억하도록 하나된 군민의 염원을 담아 ‘정의·신의·창의’를 조형물에 새겨 다중이용시설에 설치
- 신안인 3대 정신 실천결의대회
 - 행사 시작 전 신안인 3대 정신 결의문 낭독

우리 신안군민은 조상들이 물려준 섬마을을 이어 받아 정의롭고 신의를 지키며 창의적인 군민으로 하나 됨을 교훈으로 삼고 신안군을 살기 좋은 고장으로 만들어 가겠습니다.

- 신안인 3대 정신 조형물 설치
 - 설치기간 : 2017. 2 ~ 6.
 - 대상 : 15개소(읍면별 1개소, 공설운동장)
 - 내용: 조형물 디자인(안)
 - 추진일정 : 조형물 설치계획 수립(2017. 1), 조형물 실시계획(2017. 3), 조형물 설치(2016. 6)
 - 설치방법 : 읍면별로 주민이 가장 많이 찾는 지역에 설치
군민들이 마음속에 깊이 기억하도록 아름다운 조형물 설치
- 기대효과
 - 군민개혁운동으로 군민 공감대를 형성하여 해양관광 중심으로 거듭하는 신안군 건설

□ 사업기간 : 2017년

섬 유학(대안학교) 유치사업

□ 사업의 필요성

- 저출산·고령화 문제가 더욱 심각하게 전개되고 있는 도서지역 현실을 극복하기 위하여 도서지역과의 교류확대가 필요하며, 이 교류확대의 방법 중 교육에 착목함
- 일본의 산촌유학제도가 있으며, 우리나라에도 2011년부터 농산어촌유학이라는 제도가 전라북도를 중심으로 전개됨
 - 농산어촌유학이란 도시에 사는 초·중·고 학생들이 농산어촌에서 일정기간 동안 생활하면서 학교를 다니고 시골살이를 체험하는 것을 말함
 - 이 사업은 도시아이들을 대상으로 하는 사업이며, 대안교육적 특징을 포함하며, 마을의 미래 가능성을 제시하고 있음
- 이처럼 농촌을 중심으로 전개되었던 사업을 신안군의 도서지역을 중심으로 “섬 유학”제도의 도입하여 새로운 교육모델 및 지역활성화 방안을 전개

□ 사업내용

- 제3장의 일본 사례를 참고하여 신안군의 도서지역에 “섬 유학”제도를 실시함
- 조례 제정
- 협동조합 등의 운영체제로 대안학교 방식으로 추진
- 시범적으로 대흑산도를 지정하여 실시함
- 폐교 등을 활용하는 방안 등 고려

- 사업기간 : 2018년 ~ 2021(향후 지속 사업 고려)



갯벌체험학교 설립

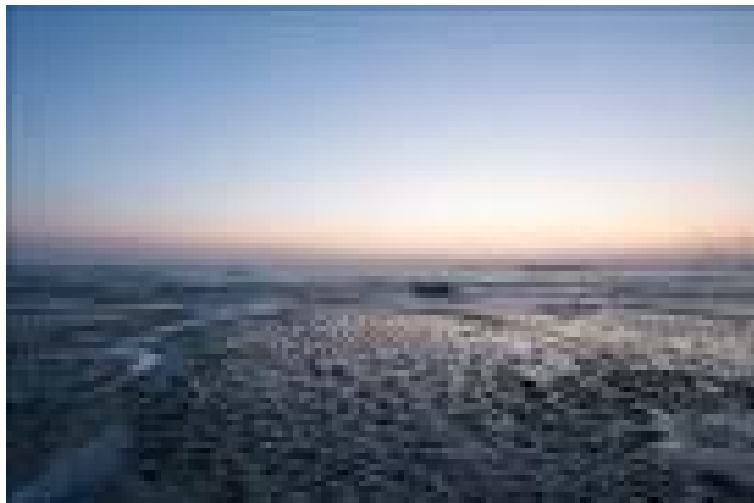
□ 사업의 필요성

- 관광 형태의 다양화와 관광 수요의 변화로 인해 경쟁력이 약화되고 의미 없는 여행보다 자연환경의 보전의식을 강화하는 등 자연 및 역사 체험이 가능한 교육 시설 필요
- 관내 비교우위 자원인 갯벌에 대한 인식의 한계를 어장에서 탈피하여 체험관광과 교육장 활용으로 부가소득 창출
- 관광 인프라 및 관광인구 증가에 따른 갯벌보전을 위한 교육프로그램 개발과 갯벌 중요성 인식 제고를 위한 체험학교 설립 필요

□ 사업 내용 및 기대효과

- 위치 : 장산면
- 세계 5대 갯벌에 해당하는 신안군 갯벌을 무대로 하는 ‘갯벌체험학교’를 설립하여 지역자원에 대한 자긍심 고취 및 생태환경교육 체험의 장 제공
- 어린이, 청소년 관광객을 대상으로 하는 체험/교육을 통해 갯벌보전의식 고취
- 지역 내 캠핑장 등 기타 체험공간과의 연계를 통한 관광객 유치
- 연안어장 활용의 새로운 패러다임을 제공하고 체험학교 운영을 위한 수산자원 관리 등 어촌공동체의 활성화를 위해 마을어장 개발 및 지역주민 공동체를 활용한 주민 일자리 창출

□ 사업기간 : 2018년 ~ 2021(향후 지속사업 고려)



비금-추포 연도교 건설

□ 사업의 필요성

- 비금과 추포를 연결하는 교량은 중부권과 비금·도초, 흑산·홍도권을 연결하는 해양실�크로드의 중심축 도로임
- 2018년 새천년대교가 개통 되면 중부권이 신안의 교통, 행정, 물류의 요충지이고 경정장 건설, 해치공원 조성, 문준경전도사 성지, 조각공원, 김환기미술관, 에로스박물관, 사진박물관, 수석전시관 등으로 관광수요가 급격히 증가 될 것으로 예상됨
- 2012년 예비타당성조사를 실시, 2013년 국회에서 실시설계 용역비 30억 원을 반영하여 추진하던 중 신안 조선단지 착공이 지연되고 교통 수요가 적다는 이유 등으로 타당성재조사 결과 추진 보류
- 현재 추포~암태구간이 실시설계 용역 중으로 2020년 개항예정인 흑산 소형공항과 연계 십자형 도로망을 구축하게 되어 지역균형 개발과 도서교통권 확충에 절대적으로 건설 되어야 할 도로임

□ 사업내용

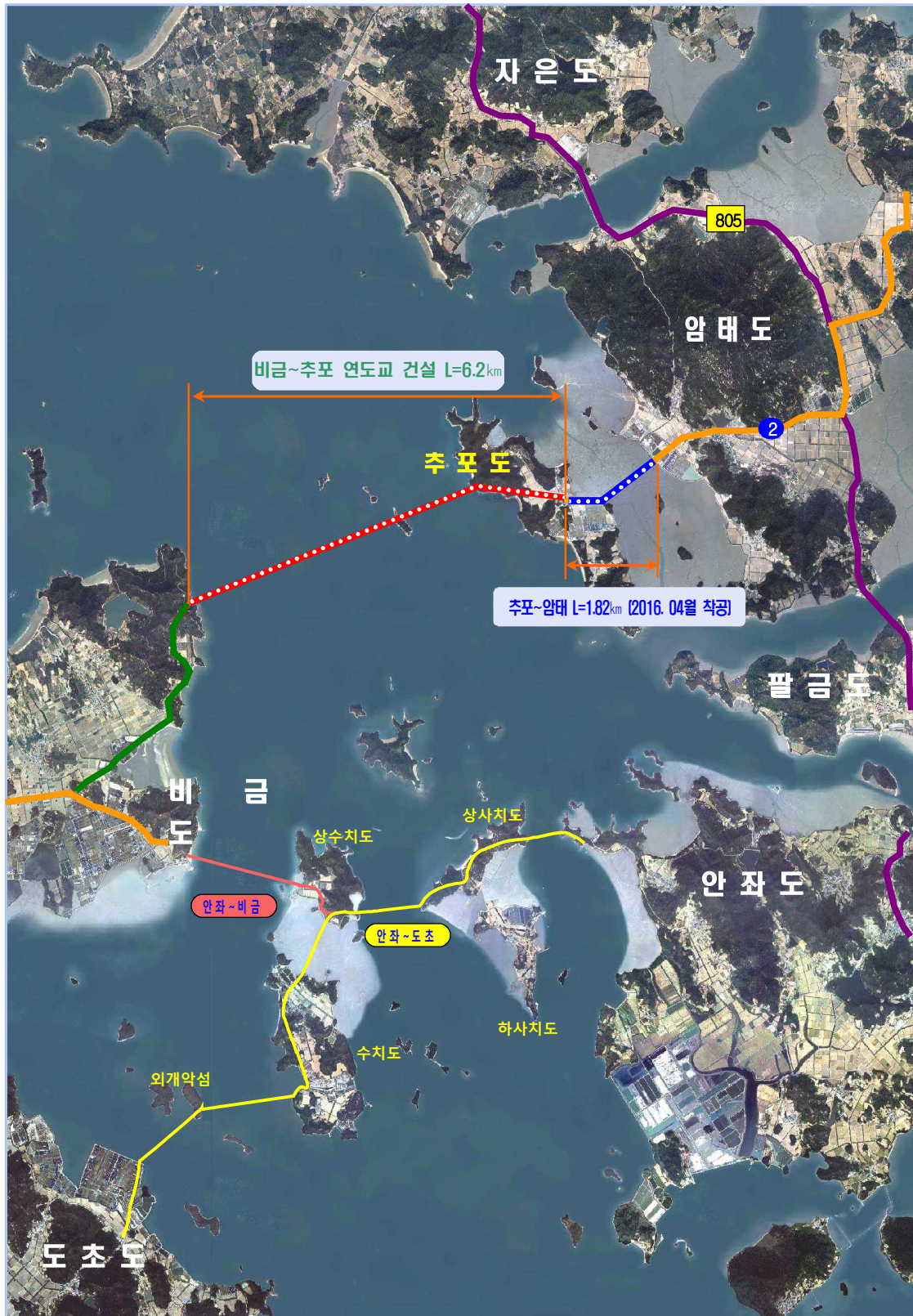
- 노선명 : 국도2호선(신안~부산)
- 위치 : 비금면 광대리~암태면 추포도
- 사업량 : L=6.2km(교량 4.8, 접속도로 1.4)
- 추진계획 : 관광수요 창출 및 낙후지역 개발을 고려하여 정책적으로 사업이 추진 될 수 있도록 예비타당성조사 용역비 10억원 지원 건의

사업량	사업비	2017 계획		2018 계획		2018 이후	
		사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
6.2km	4,052	예비타당성 조사	10	기본 계획	20	실시설계 6.2km	4,022

□ 기대효과

- 중부권과 비금·도초, 흑산·홍도권을 연결하는 해양실�크로드의 중심축이 될 것임

□ 사업기간 : 2017. 02 ~ 2018. 02(1년)



비포-추포 연도교 건설

증도-자은 연도교 건설

□ 사업의 필요성

- 2018년 새천년대교가 개통 되면 중부권이 신안의 교통, 행정, 물류의 요충지로서 관광수요가 급격히 증가 될 것으로 예상됨에 따라 중부권과 북부권 연결 시급
- 신안군을 찾는 관광객이 매년 30%씩 급격하게 증가하는 추세에 있고 관광객 146만명(북부권 109만명, 흑산·홍도권 37만명) 뱃길 이용에 따른 불편 해소로 지역경제 활성화 도모

□ 사업내용

- 노선명 : 지방도805호선(장산~영광)
- 위치 : 증도면 우전리~자은면 한운리
- 사업량 : L=5.98km(교량 4.14km)
- 추진현황
 - 2011. 06. 03 ~ 2014. 12. 29 : 기본계획수립 용역(전남도 도로교통과) (B/C=0.35)
※ 증도~자은간 여객선(철부도선) 건조 : '15. 08. ~ ' 16. 04.
 - 여객선 건조비 35억(군비), '16. 4월부터 정기 운항 예정
 - 2015. 12 : 증도~자은 연도교 건설 국도연계망 조사 용역비(120백만원) 교부 결정(전라남도)
- 추진상 애로점 및 대책
 - 타당성기준(B/C=1.0이상)에 미달하여 공공투자사업에 대한 예산관리 제도인 『예비타당성조사제도와 총사업비 관리지침』 상 사업추진이 어려움
 - 신안군 관내 중부권 섬과 북부권 섬을 연결하는 현행의 지방도를 국가지원 지방도로 승격하여 국비 지원 확대
- 추진계획
 - 국가지원지방도 승격을 위한 논리개발용역 추진
※ 국가지원지방도 승격구간 : 신안군 장산면 오음리~무안군 해제 용학리 (L=90.51km)
 - 관광수요창출 및 낙후 지역개발을 고려 정책적으로 사업이 추진 될 수 있도록 기본설계 용역비 20억원 지원 건의

□ 기대효과

- 관광객들의 뱃길 이용에 따른 불편 해소로 지역경제 활성화 도모



증도-자은 연도교 건설

국도2호선 압해~송공 시설개량

□ 사업의 필요성

- 현 도로는 30년 전에 개설된 농어촌도로를 시설개량 없이 국도로 승격하여 대형차 교행이 불가능할 뿐만 아니라 교통사고 다발
- 2008년 압해대교가 개통되어 여객선 기항지가 목포항에서 송공항으로 변경되었고, 2011년 신안군청이 목포에서 압해읍으로 이전과 더불어 5만 주민, 관광객 185만 여명 이용
- 또한, 2018년 암태~압해간 새천년대교가 준공이 되면 압해대교와 김대중대교를 통해 진입하는 차량들이 병목현상 발생으로 교통정체 예상

□ 사업내용

- 노선명 : 국도2호선(신안~부산)
- 위치 : 압해읍 학교리 ~ 송공리
- 사업량 : L=7.4km (2차로 시설개량)
- 추진계획 : 「제4차 국도건설 5개년 계획('16~'20)」으로 착수될 수 있도록 2017년 사업비 10억원 지원 건의

사업량	사업비	2017 계획		2018 계획		2018 이후	
		사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
7.4km	324	실시 설계	10	L=1.1km	50	6.3km	264

□ 기대효과

- 대형차량의 원활한 이동통로 확보로 중부권 생산물의 대량 출하가 가능하며, 이는 물류비용의 절감으로 이어짐
- 주민뿐만 아니라 관광객들의 편리하고 안전한 육상교통체계 확보

□ 사업기간 : 2017. 02 ~ 2018. 12(2년)



압해~송공 도로시설 개량



현장 상황

국도2호선 신석~기동 시설개량

□ 사업의 필요성

- 2018년 새천년대교가 개통되면 중부권(자은, 암태, 팔금, 안좌)이 교통 행정 물류의 요충지로서 추진 중인 경정장건설, 해치.수석.조각공원, 김환기 미술관, 에로스박물관, 섬자생식물원 등으로 관광수요가 증가 예상
- 하의.신의.장산 권역은 안좌 북호항으로 비금.도초.흑산 권역은 암태 남강항으로 여객선 기항지가 변경되고, 군에서 건조 중인 증도~자은간 여객선이 '16. 8월 중 운항예정에 있어 사장교와 현수교 복합된 새천년대교를 찾는 교통량 폭증 예상
- 현재 도로는 시설개량 없이 국도로 승격하여 사용 중으로 노폭이 2.7m에 불과하여 대형차량 교행이 불가하고 굴곡이 심하여 해양 실크로드 중심축 도로의 기능 강화 필요

□ 사업내용

- 노선명 : 국도2호선 (신안~부산)
- 위치 : 암태면 신석리~기동리
- 사업량 : 4.0km (길어깨 포장, 굴곡부 개량 2개소)
- 추진계획
 - 새천년대교 준공과 동시에 안전한 도로를 이용토록 제5차 위험도로 개량 5단계 기본계획('13~' 17) 변경 및 제6차 위험도로 개량 5단계 기본계획('18~' 22) 반영 건의

사업량	사업비	2017 계획		2018 계획		2018 이후	
		사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
4.0km	70	기본계획	-	실시설계	2	4.0km	68

□ 기대효과

- 대형차량의 원활한 이동통로 확보로 중부권 생산물의 대량 출하가 가능하며, 이는 물류비용의 절감으로 이어짐
- 주민뿐만 아니라 관광객들의 편리하고 안전한 육상교통체계 확보

□ 사업기간 : 2017. 02 ~ 2020. 02(2년)



신석~기동 시설개량



현장 상황

국도77호선 신장~복룡 시설개량

□ 사업의 필요성

- 현 도로는 30년 전에 개설된 농어촌도로를 시설개량 없이 국도로 승격하여 대형차 교행이 불가능할 뿐만 아니라 교통사고 다발
- 2008년 압해대교가 개통되어 여객선 기항지가 목포항에서 송공항으로 변경되었고, 2011년 신안군청이 목포에서 압해읍으로 이전과 더불어 5만 군민, 관광객 185만 여명 이용
- 2018년 암태~압해간 새천년대교가 준공이 되면 압해대교와 김대중대교를 통해 진입하는 차량들이 병목현상 발생으로 교통정체 예상

□ 사업내용

- 노선명 : 국도77호선(부산~파주)
- 위치 : 압해읍 신장리~복룡리
- 사업량 : L=10.64km(왕복2차로)
- 추진현황
 - 2013년 사업비 43억원 확보(감사원 세출감사로 불용)
 - '13. 01. : 보완 및 설계변경 실시(L=10.6km(4차로), 956억원)
 - '14. 03. 12 : 사업변경 추진(L=10.6km(2차로), 745억원)
 - '14. 05. : 타당성재조사 요구(국토부 ⇒ 기재부)
 - '15. 02. 28 : 타당성재조사 완료(B/C=0.33, AHP=0.455)
 - '15. 03. : 신장~복룡간 시설개량사업(제4차 국도·국가지원지방건설 5개년 계획 반영)
 - '15. 12. 03 : 신규 예산 5억원 반영(국회)
- 추진계획 : 2016년 실시설계용역을 완료하여 착공이 될 수 있도록 2017년 사업비 50억원 지원 건의

사업량	사업비	2016 추진		2017 계획		2017 이후	
		사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
10.64km	462	실시설계	5	1.15km	50	9.49km	407

□ 기대효과

- 대형차량의 원활한 이동통로 확보로 중부권 생산물의 대량 출하가 가능하

며, 이는 물류비용의 절감으로 이어짐

- 주민뿐만 아니라 관광객들의 편리하고 안전한 육상교통체계 확보

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2021년



신장~복룡 구간 시설 개량



현장사진

신안 중심도로 조성

□ 사업의 필요성

- 신안군은 1,780km에 이르는 최장의 리아스식 해안선을 갖추고 있으며, 풍부한 해양수산물과 천혜의 관광자원을 보유, 개발 잠재력이 높아 100년을 바라보는 체류형 관광지로 육성
- 신안을 찾는 관광객이 매년 30%씩 급격하게 증가하는 추세에 관광객 185만명의 뱃길 이용에 따른 불편 해소
- 홍도, 흑산권 관광객을 비금·도초 체류 후 안좌·증도 권역으로 유도함으로써 볼거리를 제공하고 지역경제 활성화
- 낙후 도서지역 불균형 해소와 물류비용 절감으로 주민소득 증대 기여

□ 사업내용

- 위치 : 안좌도~도초도(군도 8호선)
- 사업량 : L=10.37km
- 추진계획 : 낙후지역 개발이 정책적으로 추진될 수 있도록 실시설계 용역비를 포함한 공사비가 연차적으로 지원될 수 있도록 특별교부세 30억원 지원 건의

사업량	사업비	구분		구간	
10.37km	1,983	연도교	6.02km	한 운~상사치	2.80km
				상사치~상수치	1.64km
				하수치~외개약	1.58km
		노두보강	4.35km	상수치~수치	2.10km
				외개약~도락	2.25km

□ 기대효과

- 관광객들이 육상교통을 이용하여 안좌면, 도초면까지 관광 기회 제공
- 낙후 도서지역 주민들의 교통불편 해소 및 물류비용 절감으로 주민 소득 증대 기대

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2021년

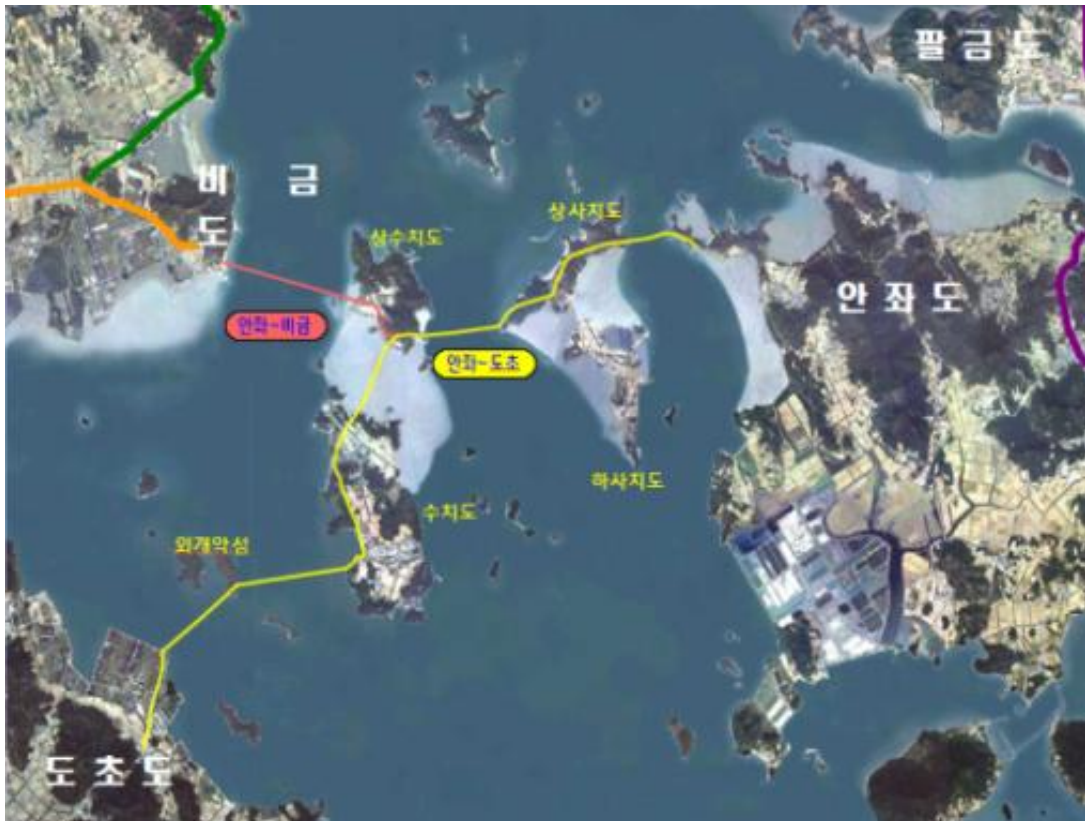
국도2호선 비금~암태 경유지 변경

□ 사업의 필요성

- 전 관내가 소통되는 해양 실�크로드 구축으로 타 지역을 경유하지 않고 자유롭게 관내 이동
- 도서지역 육상교통망 확충으로 섬주민 교통편의 증진과 정주여건 개선 및 삶의 질 향상

□ 사업내용

- 위치 : 비금~상수치~상사치~안좌~팔금~암태
- 연장 : L=24.40km
- 기존 국도2호선인 추포~암태구간 도로건설공사가 입찰공고 중으로 2016년 3월 착공 후 경유지 변경 타당성조사 용역 시행
- 용역 결과를 토대로 『일반국도 도로노선 지정 계획』에 반영 후 경유지 변경 추진



비금~암태 경유지 변경

자라~장산 연도교 건설

□ 사업의 필요성

- 新安郡 全 管内가 소통되는 십자형 도로망 구축으로 군민과 관광객이 목포를 경유하지 않고 자유롭게 관내 이동이 가능하도록 도로망 구축
- 도서지역 육상교통망 확충으로 섬주민 교통편익 증진과 정주여건 개선 및 삶의 질 향상
- 안좌-자라 연도교 건설이후 근교 섬의 관광객 유입을 위해 자라-장산 연도교 추가 건설 필요

□ 사업내용

- 위치 : 안좌면 자라도 ~ 장산(지방도 805호선)
- 사업량 : L=2.10km, 교량형식 : 콘크리트 사장교(1주탑)

총 사업계획			2014 ~ 2018		2019년 이후	
사업내용	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
자라~장산	2.10km	891	실시설계	36	2.10km	855

□ 기대효과

- 낙후 도서지역 주민들의 교통불편 해소 및 물류비용 절감으로 주민 소득 증대 기대

□ 사업기간 : 2017년 ~ 2021년



자라~장산 연도교 건설

임자대교(지도~임자) 도로 건설

□ 사업의 필요성

- 국민관광지 대광해수욕장과 톨립축제장, 국내 새우젓 70%를 생산하는 전장포를 찾는 관광객이 매년 30%씩 증가 추세에 있어 육상교통망 구축이 절실
- 국도24호선 연장구간으로 물류비용 절감 등 간접적 수익을 제고하고 낙후 도서지역의 지역간 불균형 해소와 지역경제 활성화 도모
- 임자면 현황: 면적 47.21km², 인구 3,726명, 관광객 270천명

□ 사업내용

- 노선명 : 국도24호선(신안~울산)
- 위치 : 신안 지도읍 리 ~ 임자면 진리
- 사업량 : L=4.99km(교량 1.92, 2개소), 왕복 2차로
- 사업기간 : 2013. 10. 28 ~ 2020. 09. 20 ※ 종합진도 25.7%

사업량	사업비 (억원)	2015 까지		2016 추진		2017 계획		2017 이후	
		사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
4.99km (교량 1.92)	1,676	1.18km	441	0.78km	251	0.72km	200	2.31km	784



임자대교 계획도

□ 기대효과

- 낙후 도서지역 주민들의 교통불편 해소 및 물류비용 절감으로 주민 소득 증대 기대

교통 안내 표지 확충사업

□ 사업의 필요성

- 새천년 대교가 개통될 경우 중부권(자은, 암태, 팔금, 안좌)이 교통·행정·물류의 요충지로 자리매김함에 따라 많은 교통량이 발생할 것으로 예상됨
- 외국인 관광객의 방문에 대비하여 외국인 관광객의 이동편의성을 높일 수 있도록 표지판에 외국어 병기 필요
- 잘못된 방향정보로 도로이용자의 혼란을 가중시키고 운전 중 급정거로 인한 안전사고 우려됨에 따라 신속하고 편안하게 목적지까지 쉽게 찾아갈 수 있도록 도로표지판 일제정비 필요

□ 사업내용

- 대상노선 : 국도2호선 등 4개 노선
- 정비대상 : 표지판 정비 42개소
- 도로개설 및 노선변경 등 주변 여건과 지역환경 변화에 대응하여 체계적으로 운영·정비
- 도로표지의 연계성, 시인성, 위치의 적합성, 표지 오류 등을 종합적으로 조사 분석하여 도로표지판 정비하고, 『도로표지규칙』에 따라 도로 이용자들에게 신속·정확하게 도로 정보를 안내할 수 있도록 개선
- 표기 방식 및 디자인 표준화된 관광지 표지판 설치 및 “유네스코 신안 다도해 생물권보전지역” 보조 표지판 추가 신설
- 외국인 방문객의 편리성을 높이기 위해 다국어 병기하는 표지판 설치
- 국도 및 지방도의 도로관리청인 광주국토관리사무소, 전라남도와 협의하여 조속히 정비될 수 있도록 협조하고, 표지판의 훼손 및 인지성 개선, 만족도 제고를 위해 정기적인 모니터링 실시

□ 기대효과

- 지역민과 관광객의 교통안전성을 높여 교통사고를 줄여 안전성 높은 지역으로서의 이미지 형성
- 관광지와 주요 시설에 대한 인지성과 접근의 편리성, 이동의 쾌적성 향상
- 관광만족도를 높여 신안 관광 이미지 개선

□ 사업 기간 : 2017년

중부권 종합환승버스터미널 건립

□ 사업의 필요성

- 지역주민 생활권 확보와 체류형 관광객 분산을 위한 인근 섬과 대중교통 연계 시스템 구축 필요
- 새천년 대교 개통에 따라 광역교통망과 지역교통망이 체계적으로 집분산 될 수 있는 환승체계가 단일화된 교통 허브(Hub) 필요
- 지역주민과 우리지역을 찾는 방문객들이 언제, 어디서나 편리하고 신속하게 이동할 수 있는 다양한 교통망 확보 필요 (고속버스, KTX와 연계한 교통망과 연계, 수상교통과 육상교통의 연계 등)

□ 사업내용

- 위치 : 암태면 단고리
- 사업량 : 중부권 교통 허브역할을 위한 버스종합터미널 건립
 - 부지면적 : 14,213㎡(답 4필지 - 균유지 3/ 개인소유 1)
 - 시설면적 : 10,000㎡(건축물 500㎡, 주차장 9,500㎡)
- 버스종합터미널 건립
 - 착공시기 : 2017. 2월중
 - 주민과 관광객의 편의를 제고할 수 있도록 안내센터, 주민편의시설 및 문화 시설, 특산물판매시설 등의 기능 도입
 - 암태면의 중심지로서의 기능이 더욱 강화될 것으로 예상되기 때문에 농림부의 ‘농촌중심지활성화사업’ 과 연계할 수 있도록 하고 문화, 복지, 관광 기능을 복합화·집중화하는 방향으로 사업추진, 인접한 종합사회복지관과도 연계
 - 중심지와 배후마을, 관광지를 연계할 수 있는 ‘수요대응형 버스 또는 택시 DRT(Demand-Responsive Transit)’ 의 도입

□ 기대효과

- 대중교통 이용의 편리성 향상
 - 종합버스터미널을 허브로 하여 주요 거점지역을 잇는 체계적으로 교통망을 구축하여, 이동의 편리성 제고
- 주민만족도 및 관광 효과 증대

□ 사업 기간 : 2016년 ~ 2018년

대중교통 연계시스템 구축사업

□ 사업의 필요성

- 중부권에는 현재 자은면 3대, 암태면 3대, 안좌면 2대, 팔금면 1대 등 총 9대의 공영버스가 운영되고 있음
- 지역주민 생활권 확보와 체류형 관광객 분산을 위한 인근 섬과 대중교통 연계 시스템 구축 필요
- 지역주민과 우리지역을 찾는 방문객들이 언제, 어디서나 편리하고 신속하게 이동할 수 있는 다양한 교통망 확보 필요 (고속버스, KTX와 연계한 교통망과 연계, 수상교통과 육상교통의 연계 등)
- 관광지로의 다양하고 편리한 교통수단을 제공하여 관광수요 유발 필요

□ 사업내용

- 중부권 대중교통 연계시스템 구축
 - 육지(압해, 목포, 광주 등)와 중부권 연계교통망 구축
 - 중부권과 목포역·목포시외버스터미널간 직행버스 신규투입 검토
 - 목포터미널을 중심으로 운행하는 고속(시외)버스 종점연장 검토
 - 압해도와 목포를 운행하는 노선버스 종점을 중부권으로 연장 검토
- 중부권 공영버스 운행체계 전면 개편
 - 대중교통 수단간 상호 보완된 연계체계를 구축하고, 서비스의 공공성 및 안정적 서비스 제공을 위해 공영버스 운행체계를 지속적으로 운영하되 중부권 교통허브를 중심으로 운행체계의 효율적 재편
 - 중부권 버스터미널(암태면)을 중심으로 안좌면, 팔금면, 자은면을 잇는 공영버스 운행체계로 전면개편
 - 중부권과 인근 도서(비금권, 하의권)를 연계하는 교통체계 구축
 - 중부권 여객선 거점항 개발 및 확장
 - 암태 남강항 : 중부권과 비금·도초를 연계하는 거점항 기능 확충
 - 안좌 북호항 : 중부권과 하의·신의·장산을 연계하는 거점항 기능 확충
 - 중부권종합버스터미널과 거점항간의 연계교통망 구축 : 공영버스, 시외버스 등
- 대중교통환승시스템 구축
 - 환승 티켓 하나만으로新安군 지역 대중교통과 주요관광시설을 함께 이용할 수 있도록 대중교통과 연계한新安 섬지역 관광객을 위한 1박2일 또는 2박3일 육상교통과 해상교통을 포함하는 대중교통환승시스템 구축

- 인터넷 사이트 구축으로 이용자 예매시스템 도입을 통한 이용자 편의 도모
- 신안지역 주요 관광지 안내 책자, 관광지 입자 할인 및 대중교통 할인 혜택 제공
- 중부권과 인근도서를 연계하는 수상택시 도입 타당성 검토
 - 시간제한 없이 수시 이용 가능하도록 권역별 운행노선 확보안을 검토하고, 도입시 활성화 가능성과 경제적 타당성에 대해 검토
 - 수상택시 운행구간: 연도교 계획이 없는 구간을 우선 반영, 모도에서 자도를 잇는 구간
 - 수상택시 운영 방안: 제1안은 민간어선 가운데 일정한 요건과 안전교육을 이수한 경우 면허를 발급하여 운영하는 방안. 제2안은 지자체 예산으로 수상택시를 운영하는 방안. 제3안은 민간에 위탁하여 사업을 수행하고 적자시 지자체에서 보조금을 지급하는 방안

□ 기대효과

- 대중교통 이용의 편리성 향상
- 주민만족도 및 관광 효과 증대

□ 사업 기간 : 2016년 ~ 2018년



대중교통 연계 구축사업

관광산업 연계 해상교통 확충사업

□ 사업의 필요성

- 중부권이 육상교통 종점이 됨에 따라서 중부권을 중심으로 인근 도서지역 연계 해상교통의 활성화가 예상됨
- 해상교통량의 증가에 대비하여 해상교통 수준과 편리성을 높임으로서 중부권 입도·출도 및 체류관광 여건을 개선할 필요가 있음
- 생활권 중심지로서 중부권의 기능과 역할이 더욱 커질 것으로 예상됨으로 지역주민들의 접근 편리성을 높일 수 있도록 해상교통기반시설 개선 필요

□ 사업내용

- 위치: 자은 고교항, 암태 남강항, 안좌 복호항, 증도 왕바위 선착장, 송공항
- 사업량 : 선착장 및 물량장 정비, 중부권과 인근섬 연계 해상교통 도입
- 중부권내의 주요 거점항 및 연계항의 선착장 및 물량장 정비 추진
- 자은 고교항과 증도 왕바위 선착장은 확장공사를 진행하고, 암태 남강항과 안좌 복호항은 선착장과 물량장 보수공사 추진
- 송공항여객선터미널 개선사업
 - 규모 : 연면적 953.09㎡(1층:495.86㎡, 2층:457.24㎡), 건축면적 553.09㎡
 - 송공항에 특산물 판매장, 사무실, 물리치료실, 매점, 대합실, 매표소, 화장실 등 업무시설과 편의시설이 갖춰진 복합여객선터미널로 개선

□ 기대효과

- 주요 거점항 이용객 증가규모를 고려하여 시설수준을 높임으로써 중부권으로부터 인근 도서지역으로의 접근 편리성 향상
- 인근도서지역과의 연계성이 높아짐으로써 인적 물적 교류가 증가되어 지역경제 활성화에 기여
- 관광객의 이동편리성을 높여 관광의 만족도를 높여 지속적인 관광수요 창출

□ 사업 기간 : 2017년 ~ 2018년

지속가능한 해상교통체계 구축

□ 사업의 필요성

- 새천년대교의 개통에 따른 육상교통의 운행범위가 확대됨에 따라 중부권의 항의 기능이 확대될 것으로 예상됨
 - 즉, 기존 목포여객터미널을 통해서만 신안의 섬지역으로 이동할 수 있었던 부분이 고교항, 복호항, 남강항을 시발로 정기항로의 운항이 가능하게 됨.
 - 따라서 고교항, 복호항, 남강항의 여객항만 기능을 확대하여 주민뿐 아니라 관광객들이 이용할 수 있도록 기반시설 정비의 필요 대두
- 많은 도서관 관련 연구조사에서 도서관들은 육지와 대중교통(접근성)의 문제, 특히 항로체계에 대한 불만이 높은 것으로 나타남
 - 예를 들어, 육지와 이격거리가 가까움에도 불구하고, 비효율적인 항로체계에 의해 과도한 시간이 소요되는 경우가 많음
- 신안군은 2015년 기준 일반항로 13개, 보조항로 8개, 도선 8개 등 총 28개의 항로가 운영 중임
 - 신안군 항로체계의 문제점으로는 교통 네트워크 단절성 및 비효율성, 접근성과 편의성 취약, 사업규모 영세성 등이 있음
- 이러한 항로체계에 의한 육지와 불편한 접근성 문제는 새로운 항로 및 선박의 투입보다는 기존 항로체계의 정비하는 방안이 보다 효율적으로 판단됨

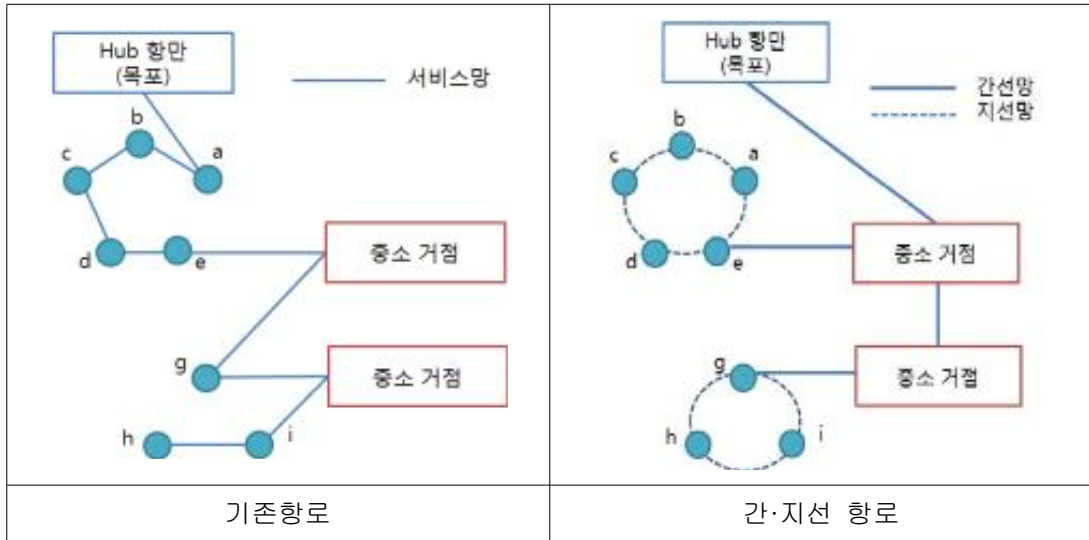
□ 사업내용

- 고교항, 복호항, 남강항의 여객항만시설의 기능 강화(전진배치)
 - 해상교통과 육상교통의 환승에 대한 정책적 논의가 필요하며, 목포역을 통해 이동하는 관광객 등을 고려할 때 기존 목포여객터미널에서 출발하는 항로체계를 폐쇄하는 것보다 존치하고 중간기항지의 기능을 강화하는 것이 타당함
 - 현재와 같은 중간기항지의 기능을 확대하기 위하여 선착장 보강, 터미널 정비 등의 신규사업이 추진되어야 함
- 간·지선항로체계 구축 : 해상교통의 지속가능한 교통체계 구축을 위하여 간·지선 항로체계를 도입하여 이용자 중심의 해상교통체계 개편을 하여야 함
 - 여기서 간선이란 항로의 중심선(본선)을 의미하고, 지선이란 간선에서 갈라져 나간 항로를 말함
 - 장준석 외(2015)의 연구⁵⁾에 따르면, 신안군을 사례로 간·지선 항로체계를 적

5) 장준석 외 4인, 국내 해상교통 항로체계 개편 및 효과분석 - 신안군 지역간, 지선 항로체계 도입을 중심

용한 결과, 접근성이 개선됨에 따라 장래 연안여객 수요가 증가한 것으로 분석됨

- 또한 인·km는 기존 노선에 비해 평균 23.31% 감소하였고, 인·시간은 평균 50.71% 감소한 것으로 분석되어 간·지선 항로체계의 개편이 정책적으로 효과가 클 것으로 판단됨



□ 기대효과

- 단선적인 도서관광 루트의 다양화
 - 기존 목포여객터미널에서 출발하는 단선적인 도서관광 루트를 고교항, 복호항, 남강항에서 출발이 가능함에 따라 선박운항시간이 절감되고, 관광객들에게 선택의 폭을 확대
- 항로체계의 개편으로 연안여객선을 이용하는 관광객 및 주민들의 접근성 향상

□ 사업 기간 : 2017년 ~ 2021년

으로, 해운물류연구, Vol.85, 2015.

흑산공항 개항 대비 항·포구 개발

□ 사업의 필요성

- 흑산공항 개항을 대비하기 위한 사회기반조성 사업 및 연계사업
- 흑산군도 도서의 항·포구 확충, 정비 등 사회기반조성 사업

□ 사업내용

- 흑산 선착장 및 물양장 확장공사
- 흑산 생활체육시설 건립 공사
- 흑산 다물도 호안도로 공사
- 흑산 가거도 도로 확포장 공사
- 흑산 수리 물양장 확장 공사
- 흑산 테마가 있는 공원 단지 조성 (동백, 고래) 사업
- 흑산 심리항 방파제 시설사업
- 흑산 예리권역 창조적 마을 만들기 사업
- 흑산권 대중교통체계 구축방안

□ 기대효과

- 흑산공항에서 주변 도서로의 접근성 향상

□ 사업 기간 : 2017년 ~ 2021년

흑산공항 연계 해상교통체계 구축사업

□ 사업의 필요성

- 흑산면 입도·출항 및 체류관광을 위해 해상교통망 구축
- 흑산공항 개통 시 주민 교통편의를 위해 대흑산도와 주변 도서간 해상교통 개선

□ 사업 개요 및 기대효과

- 선착장 및 물양장 확장 및 보수공사
- 어항시설 및 대합실 확충
- 대흑산도↔주변 도서 간 여객선 건조사업

□ 사업 기간 : 2017년 ~ 2021년

흑산공항 배후부지 주변 개발사업

□ 사업의 필요성

- 흑산도 공항 건설사업이 국가계획으로 확정되어, 2016년도 사업착수 및 토지보상 등에 가시적으로 추진
- 흑산도/홍도권 해양관광의 허브, 섬 관광의 메카로 조성코자 흑산공항 주변지역에 개발희망기업 유치로 추진코자 함.
- 흑산공항 건설에 따른 인프라 구축과 접근성 향상을 계기로 섬관광 허브 역할 수행 및 지역경제 활성화 기틀 마련

□ 사업내용

- 위치/면적 : 신안군 흑산면 예리 산 30번지 일원, 614,487m²
- 시설규모 : 활주로(L=1,200m, B=30m), 유도로, 계류장 등
- 도입기종 : ATR-42 기종(46~50인승, 프랑스산)
- 편입토지 : 107필지 614,517m²
 - 국유지 1(248m²), 공유지 7(184,966m²), 사유지 99(429,273m²)

□ 기대효과

- 아름다운 다도해 해상국립공원, 역사·문화자원 등 관광자원을 활용한 관광휴양산업 육성으로 새로운 성장축 확보
- 품격 휴양, 레저, 숙박단지 조성으로 국내외 관광인프라 구축 및 지역주민의 일자리 창출과 소득증대에 기여

□ 사업 기간 : 2019년 ~ 2023년

흑산공항 건설

□ 사업의 필요성

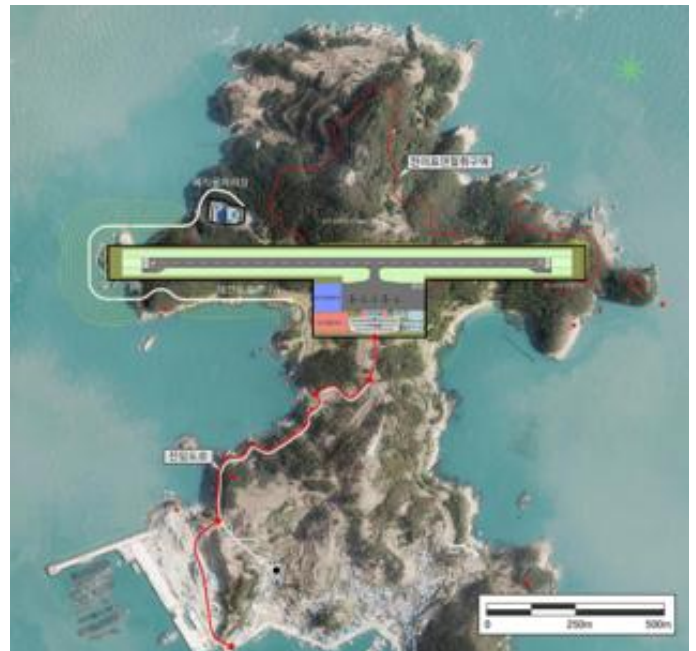
- 다도해의 자연경관과 다양한 생태자원 등 신안의 비교우위자원이 분포하고 있는 흑산도, 홍도에 대한 접근성을 개선하여 관광객 이동에 편의성을 제공하고, 관광통행 비용절감 필요
- 소형공항 조성을 통한 관광객의 획기적 증가, 흑산권역의 경제적 발전 기여
- 장기적으로 흑산도 소형공항이 국제공항으로 전환 필요
- 중국어선 불법조업 및 영해침범 등 효율적 단속, 영토수호를 위한 활용

□ 사업내용

- 위치 : 신안군 흑산면 예리 일원 (1,200m)
- 내용 : 활주로 건설, 소형기 전용공항, 항행안전시설 등 설치
- 흑산권역 도서 경제활성화를 촉진을 위한 면세점, 휴양·숙박시설, 컨벤션시설 도입
- 소형항공기와 헬리콥터를 이용한 다도해 섬 일주 관광사업 개발
- 크루즈 선박을 이용한 다양한 흑산권역 해양관광 프로그램
- 추진현황
 - 예비타당성조사 최종보고회 개최, 국가사업 결정(기재부) : 2013. 5.
 - 흑산도 공항 기본계획용역 시행 (국토부) : 2014. 3 ~ 2015. 6.
 - 전략환경영향평가 재협의(환경부 검토 중) : 2015. 10
 - 흑산공항 기본계획 고시완료 : 2015. 12. 18

□ 기대효과

- 흑산권의 접근성 향상 및 지역 경제 활성화 도모



군도 및 농촌도로 확포장 사업

□ 사업의 필요성

- 신안군 관내 도로망은 간선도로를 중심으로 형성되어 있고, 해안도로와 연결이 완전하지 못하여 접근성에 대한 개선의 필요성이 있음
- 현재 추진 중인 연륙교 사업이 완성되더라도 간선도로와 지선의 연결을 위한 일부구간의 도로의 확포장이 시급한 것으로 판단됨
- 지역주민의 생활과 밀접한 관계가 있는 농어촌 도로는 폭원이 협소하고, 선형이 불량하여 주민불편을 야기하고 있어 정비가 필요함

□ 사업내용

- 추진방향
 - 미 개량된 도로 중 읍·면간 소재지 선착장 주요 간선도로 우선정비와 주민 의견수렴으로 쾌적한 도로망을 구축하도록 할 것임
 - 구간별 가로화단 등 다양한 볼거리 조성으로 관광 신안 입지를 제고하고 주변 경관 숲 등 환경 친화적 안전한 도로환경을 조성할 것임
 - 그 밖에도 주요 간선도로와의 연결성을 확보하여 주민편의 및 해양관광지와 접근성 확보, 급경사, 굴곡부 선형개량으로 주민통행과 농수산물의 원활한 수송을 위한 농어촌 도로의 기능을 개선도록 추진
- 사업대상: 군도 확포장, 농촌도로 확포장 및 위험도로 구조 개선
- 사업추진: 수요 조사 및 지속적인 확충 사업 실시

□ 기대효과

- 주요 간선도로의 확충으로 주민의 교통편의를 제공할 것으로 기대
- 농수축산물 수송의 원활한 소통으로 도서민의 물류비용 절감 기대
- 경제활성화 및 지역주민의 교통기본권 확보 및 정주여건 개선 기대

대중교통 운영체계 효율화

□ 사업의 필요성

- 도서지역의 지속적인 인구감소와 고령화 등으로 인해 버스이용객은 감소하고 수익성과 서비스의 질 또한 악화되고 있으므로 배차간격 조정과 운행차량의 소형화 등 버스운영체계의 효율화 필요성 제기
- 인구과소지역의 적자운영을 해소하고 주민들의 통행수요를 충족시키기 위해 수요응답형 교통수단 등 새로운 대중교통시스템 도입 필요

□ 사업내용

- 버스노선 중 승차인원이 적거나 중복도가 높은 노선을 조정대상으로 하며, 버스차량 교체시 노인과 장애인 등 교통약자를 위해 준 저상버스로 교체하고, 관내에 운영하는 대중교통수단에 수요응답형 교통서비스단말기 설치
- 군내 인구과소지역의 버스 교통서비스 수준 악화에 대한 대책으로 일정한 노선과 운행스케줄이 없이 과소지역 주민의 통행수요가 있을 때 탑승자 예약에 의해 운영하는 수요 응답형 교통수단 서비스 제공
- 사업대상: 대중교통(버스) 수요 응답형 교통서비스 구축
 - 수요 응답형 교통서비스센터의 구축 운영(단말기 설치 포함)
 - 버스차량교체(2년 주기로 저상형 버스 1대씩 도입 추진)
 - 사업수행을 위한 센터구축 운영에 필요한 경비 및 부대비용

□ 기대효과

- 버스운영체계의 효율화로 적자운영 해소 및 대중교통서비스를 향상
- 수요응답형 교통수단의 도입을 통해 인구 과소지역의 주민 및 교통약자의 교통불편 해소
- 주민들의 공공 및 생활편의시설 이용 확대로 섬지역내 균형발전과 정주여건 개선을 통한 경제적 부담 해소와 삶의 질 향상 기여
- 실시간 차량운행 정보를 제공함으로써 대중교통이용 편의증진 기대

대중교통 환승시스템 구축

□ 사업의 필요성

- 향후 새천년대교 완공과 중부권 연륙·연도교 연결시 대중교통을 이용한 신안 섬 지역 관광객 급증이 예상되므로 이에 대응한 관광객 편의 도모를 위한 대중교통 환승 체계 구축 필요

□ 사업내용

- 환승 티켓 하나만으로 신안군 지역 대중교통과 주요 관광시설을 함께 이용할 수 있도록 대중교통과 연계한 신안 섬 지역 관광객을 위한 1박 2일 또한 2박 3일 육상교통과 해상교통 포함하는 대중교통 환승 시스템 구축
- 인터넷 사이트 구축으로 이용자 애매 시스템 도입을 통한 이용자 편의 도모
- 신안지역 주요 관광지 안내 책자, 관광지 입장 할인 및 대중교통 할인 혜택 제공

양방향 승하선식 차도선 도입

□ 사업의 필요성

- 일본에서 주로 이용되고 있는 양방향 승하선식 차도선을 신안군 주요 차도선 운행 항로에 순차적으로 도입
- 기존의 차도선은 입구가 한쪽으로 자동차를 후진으로 도선, 사고의 위험이 높고 운전자들에게 불편을 야기할 뿐만 아니라 선박운항시간을 지연시키는 요인이 되고 있음

□ 사업내용

- 높이 조절식(기계식) 선착장 건설 : 조수간만의 차이에 영향을 받지 않는 기계식 차도선 부두 건설

□ 기대효과

- 신안군내 '해양관광 사업(연안 크루즈), 해양관광 기반 시설 사업(마리나)' 등과 연계 가능